ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО СЕВЕРНОМУ КРАЮ

Ш. В-3
Полка 2
Ряд 2
№ 26

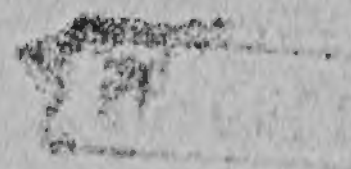
Акт № 3

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ

обозначенного здесь срока

М.2				
4-П.90				
				V

Картотип ГУРКВМФ. Зак. 473 -20000



ПРОВЕРЕНА
1952 г.

Проверено-56 г.

ПРОВЕРЕНА-63

Проверено-63

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СЕВЕРНОМУ КРАЮ

7727
ГЛАВНАЯ МОРСКАЯ БИБЛИОТЕКА
Инв. № 15276
„7“ V 1937 г.
ГЛАВНАЯ МОРСКАЯ БИБЛИОТЕКА

СЕВЕРНОЕ КРАЕВОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АРХАНГЕЛЬСК 1936

ПРЕДИСЛОВИЕ

За годы первой и второй пятилеток в социалистическом строительстве Северного края достигнуты крупнейшие успехи. Северный край из района царской политической ссылки превращен в социалистический Север. Поэтому вполне понятен громадный интерес к Северному краю, к ознакомлению с его промышленными центрами и природными богатствами, который наблюдается в данный момент среди трудящихся советской страны и со стороны трудящихся Северного края.

За последние годы наблюдался значительный прилив туристов из других областей Союза в Северный край. В 1935 году были организованы специальные экскурсии из Москвы в Архангельск по водным путям. Особенно большого роста достигает туристское движение в Северном крае в 1936 году.

Своеобразная природа Северного края, обилие света, живописные и прекрасные виды, особенности быта и т. д.,—все это в ближайшие годы, несомненно, вызовет еще больший прилив туристов в Северный край.

Сотрудник „Правды" А. Заславский, посетивший в 1935 году Северной край, писал:

„Сейчас наш турист идет косяками почти исключительно на юг. Его стихийное движение подобно

русскому ходу сельди в северных водах. Он переполняет поезда и пароходы, создает пробки на узловых станциях, втискивается с усилием в дома отдыха и гостиницы, часто живет в тесноте и обиде. Он не верит, что летом есть сколько угодно солнца и на севере, и можно при желании привезти из Архангельска бронзовую спину и облупившийся коричневый нос".

Среди туристов ощущается большая потребность в специальной литературе, характеризующей Северный край, его основные промышленные и культурные центры, речные, железнодорожные и морские пути и т. д. Для удовлетворения этой потребности Краевой совет Общества по изучению Северного края организовал составление настоящего путеводителя.

В составлении путеводителя принимали участие: А. А. Евдокимов, А. М. Ларионов, Г. Ф. Флоровский, С. А. Селезнев, П. А. Жернаков, И. Ф. Плетцов, А. А. Малахов (Архангельск), проф. А. А. Чернов, А. Е. Первухина (Москва), товарищи Кондратьев (Сольвычегодск), Малицкий (Вологда), Старцев (Сыктывкар) и Куканова (Устюг).

Председатель Краевого совета
Общества по изучению Северного края
Н. Рослов

I. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК КРАЯ

Северный край занимает центральную и восточную площадь севера европейской части СССР. В состав его входят также острова Северного Ледовитого океана, из которых главнейшие: Колгуев, Вайгач, Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. Северный край образован в 1929 году из губерний Архангельской, Вологодской, Северодвинской и автономной области Коми.

С запада край граничит с Карельской республикой и Ленинградской областью, с юга — с Ивановской областью, Кировским краем и Свердловской областью. Восточная граница края проходит по водораздельному хребту Уральских гор. Западный склон Северного Урала входит в состав Северного края, восточный — находится в Омской области. Эта граница разделяет Европу и Азию.

На севере границы края являются государственными границами СССР, углубляясь в океанские пространства до северного полюса. Материковая часть края занимает площадь около одного миллиона квадратных километров. Эта площадь составляет, примерно, 5,6% всего СССР и около 11% площади европейского материка. По пространству Северный край больше соединенных площадей Франции (без колоний) и Германии. Протяжение по грунтовым дорогам от крайней южной до крайней северной материковой точки в крае составляет около 1700 км, и с запада на восток более 2000 км. В административном отношении край разделяется на 50 районов, два горсовета, автономную

область Коми, Ненецкий округ и арктические острова. Постановлением Президиума ВЦИК от 21 февраля 1936 года в составе области Коми организуется Печорский округ. В границы нового округа включены районы: Усть-Усинский, Усть-Цылемский, Ижемский и Усть-Войский сельсовет Троицко-Печорского района.

Население Северного края, по исчислению на 1 января 1934 года, достигает 2 632 000 человек, что составляет 1,7% населения всего СССР.

На квадратный километр территории Северного края приходится в среднем 2,4 человека. Население распределено на территории неравномерно. Плотность по области Коми составляет 0,7 и по Ненецкому округу 0,08 человека на квадратный километр.

По всесоюзной переписи 1926 года национальный состав Северного края определялся в следующих цифрах (в тысячах): русских—2155,7, коми—201,2 и ненцев—5,2 человек.

По балансу труда 1933 года, число занятого в различных отраслях хозяйства населения представляется в следующем виде:

Отрасли хозяйства	Занято человек	
	в тысячах	в %
Сельское хозяйство, рыболовство, охота	363,3	27,0
Лесозаготовки, сплав, окорка, погрузка	196,9	14,8
Промышленность	139,9	10,4
Строительство	51,1	3,8
Все виды транспорта и связь	53,3	4,1
Культурно-бытовое обслуживание и управление	73,5	5,5
Прочие отрасли труда, в том числе и домашнее хозяйство	400,4	34,4
Всего	**1342,4**	**100,0**

Южная часть Северного края расположена вдоль шестидесятой параллели; северная же часть края (Земля Франца-Иосифа) — за восьмидесятой параллелью. На таком обширном пространстве природно-хозяйственные условия не могут быть однородными.

По климату и растительности Северный край делится на три главных климатических и растительных зоны:

Лесная зона — „таежная", с преобладанием в лесах ели, с наличием лиственницы, пихты и кедра. Климат этой зоны на юге края — умеренный, в северных таежных районах — суровый.

Тундровая зона характерна безлесьем, холодным климатом и наличием так называемой „вечной мерзлоты" грунтов.

Ледовая зона характеризуется наличием льда даже в самое теплое время.

В лесной зоне средняя годовая температура от +3 до —3°, умеренно теплое и умеренно влажное лето. Средняя температура июля всюду не менее 12 и не более 19°. Средняя температура января от 12 до 20° ниже нуля.

В зоне тундр средняя годовая температура от 1 до 8° ниже нуля; зима продолжительная, лето короткое, прохладное. Часты сильные ветры и зимние бури. Три летних месяца (май, июнь, июль) в тундре почти нет ночи. Зато зимой — в ноябре, декабре и январе — сплошные сумерки.

К ледовой зоне в Северном крае относятся Северный остров Новой Земли и архипелаг Франца-Иосифа. Годовая средняя температура здесь от 8 до 14° ниже нуля. Окружающие массы вечного льда создают летом малую изменчивость температуры воздуха.

По растительности в таежной части края различают районы южнотаежные, среднетаежные и северотаежные. Переходную полосу от тайги к тундре называют лесотундрой. В южных районах края, в лесах, встречаются широколиственные деревья: липа, вяз, клен. В западной части края в лесах преобладают ель,

сосна, береза и осина. В восточной части — ель, сосна, лиственница, пихта, кедр, береза и осина. Тундры — это северные степи с карликовыми деревьями (кустарники), с покровом из лишайников и трав.

По всему краю проходит различие ландшафтов приречных и долинных с ценными заливными лугами, и ландшафтов водораздельных, нередко заболоченных. В лесной зоне сохранилась еще суровость лесной глуши. В крае не мало участков первобытного северного ландшафта, так называемых „сюземков", необжитых озер и речек.

Орографически Северный край разделяется на несколько частей. Большая часть края представляет обширную низменность, постепенно повышающуюся к югу так называемым „Северным увалом", который служит водоразделом между бассейнами Северной Двины и Волги. На этом водоразделе высотные отметки достигают 250 метров над уровнем моря. Эта низменность пересекается невысокими грядами Тиманского кряжа.

Тиманский кряж проходит через весь край с ССЗ на ЮЮВ. Высота его в некоторых точках доходит до 325 метров. В восточной части края расположен Уральский хребет; наивысшие точки его, лежащие в пределах Северного края,— Тельпос-из (1580 м) и Сабля (1680 м). Из западных отрогов хребта наиболее известны Большая Парма, заканчивающаяся на севере горой Тима-из, и низкая гряда Чернышова, начинающаяся с севера от Сабли и вдающаяся в глубь Большеземельской тундры.

От северного конца Полярного Урала тянется к северо-западу невысокий береговой хребет Пай-хой.

В гидрографическом отношении материковая часть Северного края почти полностью совпадает с границами полярного бассейна. Густая речная сеть края несет свои воды в Белое и Баренцово моря. Общее протяжение всех рек северного бассейна равно 94,2 тыс. км, из них судоходных 10 тыс. км, сплавных 65,5 тыс. км и несплавных 18,7 тыс. км,

Общие черты рек края: направление течения на север, большая лесистость, наличие обширных болот, в большинстве широкая пойма со значительным количеством рукавов, озер, староречий(полоев), наносных островов и песчаных отмелей.

Наиболее крупными бассейнами рек Северного края являются: Северодвинский, Печорский, Мезенский и Онежский.

Северная Двина образуется из рек Сухоны и Юга, соединяющихся около Великого-Устюга. Отсюда река получает название Малой Северной Двины. У Котласа в Двину впадает мощная река Вычегда. От Вычегды и дальше Двину называют Большой Северной Двиной. Крупными притоками Двины являются реки Вага и Пинега.

Река Сухона вытекает из Кубенского озера, которое каналом соединено с бассейном реки Волги.

В Вычегду впадают значительные реки: Сысола, Вишера, Вымь и другие.

Река Мезень, длиною до 900 км, судоходна на две трети течения. Более крупные притоки Мезени — Вашка и Пеза.

Река Онега вытекает из озера Лаче и впадает в Белое море. На Онеге имеются порожистые участки, препятствующие пароходному движению.

Бассейн реки Печоры представляет обширную область между водоразделами Тимана и Северного Урала. Главнейшие левые притоки Печоры: Северная Мылва, Большая Кожва, Ижма с Ухтой, Пижма и Цыльма. Правые притоки Печоры: Ылыч, Подчерем, Щугор и Уса. Последняя сама по себе представляет крупную речную артерию со значительными притоками, в числе которых река Воркута, известная своими высокосортными ископаемыми углями.

Геологически Северный край сложен из различных частей, которые имели в прошлом неодинаковую историю.

Проф. А. А. Чернов выделяет пять крупных частей, как основные единицы для краткого обзора края

в геоморфологическом и геологическом отношениях. Если следовать с запада на восток, то эти части будут следующие: отрезок фенно-скандинавского щита, северная часть русской платформы или плиты, Тиман. Печорская равнина с соседними тундровыми районами и Северный Урал с примыкающим к нему Пайхоем.

Отрезок фенно-скандинавского щита представляет в Северном крае небольшой район в западной части онежского бассейна, пограничный с Карелией. Он сложен из древнейших кристаллических пород допалеозойских периодов земли. Большей частью это гнейсы и тесно связанные с ними граниты, а также кварциты и диабазы. Из полезных ископаемых здесь обнаружены полевой шпат и слюда. Возможно нахождение золота, руд железа и меди. Район в геологическом отношении только в начале изучения.

Северная часть русской плиты сложена из двух различных образований. На западе мы находим поднятую часть плиты, сложенную из девонских и каменноугольных осадков, окаймляющих фенно-скандинавский щит, восточная, наиболее обширная часть плиты представляет область опускания. Она сложена из осадков пермского внутреннего моря, а также из пресноводных и солоноватоводных отложений. Местами, преимущественно в юговосточном углу Северного края, пермские осадки покрыты отложениями юрского и мелового моря, трансгрессии которого не захватывали западной части плиты.

Из полезных ископаемых в этой части края крупное значение имеют гипсы, известняки и соляные источники, связанные с пермскими и каменноугольными осадками. С юрскими осадками связаны месторождения железных руд, горючих сланцев, фосфоритов.

Древнейшие породы Тимана состоят преимущественно из серицитовых и серицито-глинистых сланцев. Они смяты в крупные складки и выступают в Тимане прерывистыми полосами. Значительная площадь их известна и на полуострове Канине,

На древний остов Тимана налегли различные осадки палеозоя, смятые уже в меньшей степени более поздними движениями земной коры.

С девонскими осадками Тимана связаны: нефть, битуминозные сланцы, горючие газы, соль, гипс, медные руды, медь, золото, серебро, цинк, бром, гелий, радий.

Печорская равнина заполнена мощными ледниковыми отложениями, из которых кое-где проглядывают коренные породы. Более древними из них являются пермские толщи, а более молодыми — отложения юрского и мелового периодов.

В северной части Печорского бассейна верхние горизонты нижней перми являются угленосными, причем количество и качество углей возрастает с юга на север. На севере Печорского бассейна верхняя пермь тоже становится угленосной. Обширный Печорский угольный бассейн, как горнопромышленная область, обозначился лишь в последние годы. Промышленная добыча угля ведется пока лишь в двух пунктах: на Воркуте и Щугоре. На Ухте и Ижме добываются нефть и асфальтиты.

С кристаллическими породами Северного Урала связаны месторождения тяжелых металлов — золота, платины, железа. Западная зона Урала сложена преимущественно осадками палеозойской эры, начиная с нижнего силура и кончая верхнепермскими отложениями. С доломитами верхнего силура связано месторождение свинцового блеска на Ылыче у Шантым-Прилука. Месторождения меди, цинка и свинца найдены в последние годы в силурийских осадках Вайгача, Новой Земли и Пай-хоя.

Во всем Северном крае распространены ледниковые отложения. Моренные наносы состоят из песчаных глин с валунами и местами достигают мощности в десятки метров.

Более определенно в Северном крае устанавливаются два оледенения, причем более древний покров охватывал весь край. В межледниковую эпоху имела

место морская трансгрессия, то-есть наступание моря на материк. Наносы ледниковых вод состоят из песков и галечников, среди которых местами находят кости и зубы мамонтов.

Ведущей отраслью промышленности в Северном крае является лесная промышленность.

В 1934 году в крае на 81 лесопильном заводе насчитывалось 272 лесопильных рамы. Выпуск пиломатериалов на этих заводах в 1935 году—1057 тысяч стандартов.

За пять лет, со времени образования края, включая 1933 год, валютная выручка с лесов Севера составила 273,6 млн. руб., от продукции лесохимии — 6,8 млн. руб., экспорт пушнины за пять лет дал 10,5 млн. руб.

Значение сельского хозяйства в крае возрастает с каждым годом. Уборочная площадь сельскохозяйственных посевных культур в 1935 году возросла до 1289,2 тыс. га. Площадь лугов и пастбищ в крае исчисляется в 4 млн. га.

В крае широко развиты промышленные маслоделие и льноводство. Широко известен племенной холмогорский рогатый скот. За первую пятилетку из края экспортировано коровьего масла на 5,7 млн. руб., льна — на 2760 тыс. руб.

Рыболовство, охота, оленеводство с древних времен являются промыслами крайнего Севера. Широко развиты кустарные промыслы: лесохимия, строительных материалов, деревообделочный и кружевной.

Горная промышленность в крае имеет большие перспективы для своего развития. В настоящее время добываются: каменный уголь (Воркута, Щугор), нефть (Ухта, Чибью), асфальтиты (Ижма), плавиковый шпат (Амдерма), точильный камень (Щугор), поваренная соль (Серегово, Ненокса), гипсы (Звоз), фосфориты (Сысола), известняки, доломиты, глины, пески и пр.

В соответствии со вторым пятилетним планом Северный край к концу второй пятилетки должен дать: по лесозаготовкам—32 млн. км^3, по пилопродукции—

6,64 млн. км^8, по бумаге—454 тыс. т, по углю—800 тыс. т, по нефти—75 тыс. т, по рыбе—450 тыс. т; в области сельского хозяйства: по посевным площадям—1450 тыс. га, в том числе зерновых 1100 тыс. га, из них пшеницы 220 тыс. га.

По крупному рогатому скоту—до 1460 тыс. голов, лошадей—420 тыс., оленей—500 тыс.

Экономическое районирование края в настоящее время установлено по следующим группам:

I. Тундровые районы обозначаются как оленеводческо-промысловые.

II. Побережье Белого моря по Летнему и Зимнему берегам, в Мезенской губе, в Печорской губе и по нижнему течению Печоры выделено в районы рыбопромысловые.

III. Районы Амдермы, Воркуты, Щугора, Чибью обозначены как горнопромышленные.

IV. Вся обширная средняя часть края до Харовской, Нюксеницы, Котласа, Ильинского, Пустоши определяется как лесопромышленная и молочно-животноводческая с подрайонами: а) лесохимии—зерновым и б) пониженного лесоиспользования.

V. Южные районы края определяются как сельскохозяйственные (лен, зерно, молоко) и лесопромышленные.

VI. Югозападные районы около Вологды являются сельскохозяйственными (молоко, лен, зерно).

VII. К этой группе отнесены пригородные хозяйства (мясо, молоко, овощи) промышленных районов Вологды и Архангельска.

II. ДРЕВНИЕ ПУТИ В СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Тысячу лет тому назад Северный край представлял собою страну слабо заселенную по основным водным артериям и морским побережьям.

Торговые связи населения устанавливаются морским путем—из Норвегии, речными путями—из камской Болгарии, Новгорода и Суздальской земли.

В XI и XII веках начинается колонизационный процесс со стороны Суздаля и Новгорода. Западная часть края — бассейны Онеги и Двины — от новгородцев получила название „Заволочье". В значительной части эти земли становятся волостью Новгородской.

Строительство речных судов на восточно-европейской равнине относится к эпохам доисторическим. При постройке судов умели обходиться без железных гвоздей и других металлических скреп. И все же строились суда, которые поднимали значительное количество груза. Суда эти были неуклюжи, неповоротливы. Они управлялись гребцами. Против течения грузы шли бечевой. На волоках суда перетаскивали лошадиной тягой. Феодалы и купцы снаряжали караваны судов; для обслуживания их эксплоатировали холопов.

Суда строили в верховьях рек и не особенно заботились об их длительной эксплоатации. В Новгородской области известны древние центры строительства различных речных судов (лодей, насадов, ушкуев и др.)—Ладога и Лодейное поле. Такие же судостроительные пункты были позднее на Сухоне, Двине и на других речных путях Севера.

Реки Сухона, Малая Двина и Большая Северная Двина представляли собою и в древности магистральную речную линию для Севера. От Белозерского волока, с реки Шексны на Кубенское озеро и далее по Сухоне и Двине шел путь к Белому морю. Здесь, в нижней части Северной Двины, от устья Ваги до побережий Двинского залива, вероятно не позднее XI века, начало сгущаться ядро новгородской колонизации. Отсюда шли морские пути на запад и восток.

Новгородцы проникали в Заволочье несколькими путями. Так, был путь по рекам Вели, Ваге и Устье; верховья реки Устьи отделены от Двины расстоянием одной станции. От Онежского озера был путь на Каргополь. От Каргополя шли дороги на Двину: 1) Каргополь — Мошенская, реки: Вага и Кокшеньга и выход на Сухону; 2) Каргополь — Вага — Шенкурск — Двина. От Онежского озера был также путь по реке Водле, озеру Кено, рекам Кене, Онеге и Емце в Двину. В древности имел значение путь Белое озеро—Ухтома-Белозерская — Волоцкое озеро— волок — Пальшемское озеро — Ухтома-Лаченская — озеро Воже.

От сухоно-двинской магистрали шли пути в восточную часть края до Уральских гор и далее в бассейн реки Оби. Этими путями пользовались как туземное население, так и проникающие в край завоеватели и колонисты из Ростова, Суздаля, Новгорода и с XIV века из Москвы.

Большая водная магистраль шла по Сухоне, Вычегде, Выми, Пижме в систему реки Печоры. В верховья реки Печоры шел путь по Вычегде через Усть-Кулом. На этих магистралях возник на Сухоне узловой пункт Устюг-Великий, за обладание которым столетиями шла борьба между колонизаторами из Ростова, Новгорода и Москвы. Из Устюга до XVII века шли пути в Пермскую землю, в Сибирь и в Вятскую область.

Путь в Чердынь шел по рекам Югу и Лузе и в Кайгороде выходил на Каму, в ее верховье. Другой путь на Каму был по Вычегде и по рекам Кельтме северной и Кельтме южной.

В Вятку вели три пути: 1) Сухона — Юг — Луза — Молома — Вятка; 2) Сухона — Юг — Луза — Кобра — Кайский волок; 3) Вычегда — Сысола — Кобра — Кайский волок.

Магистральные речные пути на обширных пространствах Севера имели огромные протяжения. Так, путь Сухона — Вычегда — Вымь — Печора имел протяжение до 3000 км. Путь от Вологды до устья Двины — около 1500 км. Переход от Вологды до Архангельска (по течению) на веслах требовал 11 дней (1707 год). Путь от Двины на Печору через Пинегу, Кулой, Мезень, Пезу, Цыльму требовал 64 дней.

Кроме речных путей, практиковалось и каботажное плавание вдоль морских побережий.

Реформа судового строительства началась лишь с начала XVIII века, при Петре I. С этого времени древние пути Севера значительно снижают свой удельный вес в хозяйстве растущего государства.

Несколько слов о тех побуждениях, которые влекли на далекий Север отряды дружинников, купцов и промышленников: это были походы за естественными богатствами северной природы — пушниной, рыбой, морским зверем, солью. Эти богатства добывались вооруженными отрядами феодалов и в виде дани, и в форме обмена на хлеб, железо и галантерею, и путем непосредственной добычи в лесах Севера и по морским побережьям.

III. МАГИСТРАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ ПО КРАЮ

1. МОСКВА — АРХАНГЕЛЬСК

(По железной дороге)

Поезд из Москвы в Архангельск отходит два раза в сутки: утренний № 72 в 9 ч. 45 м. и вечерний № 52 в 24 ч. 20 м. Удобней ехать с вечерним поездом, так как он прибывает в Архангельск в 6 ч. 20 м. утра, то-есть через 30 часов следования из Москвы. Утренний же поезд № 72 прибывает в Архангельск вечером, что не всегда удобно для туриста в связи с переправкой через Северную Двину с архангельского вокзала в город и поисками ночлега в Архангельске. Конечно, в каждом отдельном случае путешественник руководствуется своими соображениями, но мы здесь имеем в виду обычные для большинства впервые едущих в Архангельск обстоятельства.*

Грязовец — первая по пути из Москвы в Архангельск значительная станция, расположенная в пределах Северного края. Грязовец — центр льноводческого и животноводческого района. Здесь находится крупнейшая в Северном крае МТС с тракторным парком до 100 тракторов. Имеются льнообделочный и маслодельный механизированные заводы. В районе до 40 маслодельно-сыроварных заводов и два крупных совхоза. В Грязовце 7 тыс. жителей.

Через час после Грязовца поезд приходит в Вологду.

---

* Расписание поездов относится к летнему периоду 1936 г.

Вологда

Вологда находится под 59° 14′ северной широты и 9° 33′ восточной долготы от Пулкова. Расстояние от Москвы 498 км, от Ленинграда 593 км, от Архангельска 636 км.

Климат Вологды умеренно-континентальный. Река Вологда бывает свободна ото льда в среднем 195 дней.

Возникновение поселения в районе Вологды относится к очень глубокой древности. Город Вологда возник в результате новгородской военно-торговой колонизации, двигателем которой была феодальная верхушка новгородского общества — бояре и житьи люди, снаряжавшие ушкуйников для занятия становищ, устройства промыслов и вообще для добычи товаров на новгородский рынок.

В XIII и в самом начале XIV века Вологда неоднократно упоминается в новгородских грамотах. Сохранилось известие о пожаре в Вологде в 1335 году, из чего следует, что город существовал гораздо раньше и был уже хорошо известен.

В конце XIV века и первой половине XV века происходит упорная кровавая борьба между Москвой и Новгородом за обладание Северным краем. Вологда не раз переходила из рук в руки.

К половине XVI века торговое значение Вологды значительно возросло. Она была транзитным пунктом, станцией на пути из центра на северо-восток; здесь происходила перегрузка товаров. Через Вологду была связь с Сибирью, причем и после покорения Казани основным путем был путь по реке Двине на Устюг и Верхотурье.

С появлением английских кораблей в устье Двины открылись новые перспективы торговых сношений с Западной Европой.

Пользуясь покровительством Иоанна IV Грозного, англичане наладили канатное производство, взяв поставку на оснащивание английского военного флота. В Вологде ими была построена канатная фабрика.

Вологда. Собор эпохи Грозного

Англичане также скупали воск, сало, меха и ввозили сукна, оружие, металлы, колониальные товары.

На Вологду обратил особое внимание Иоанн Грозный. Здесь он начал постройку монументальной крепости, над которой работало около десяти тысяч человек, стал строить столичного типа собор и вообще устраивал Вологду как царскую резиденцию. В истории развития Вологды эпоха Грозного имела крупное значение и оставила очень большие следы.

Впоследствии Вологда участвовала в первом и втором ополчениях под Москвой. Для Вологды этот период кончился подлинно трагическим эпизодом — польско-литовским разорением.

Петр I пожелал сразу предоставить Петербургу торговую гегемонию в противовес Архангельску. Им был издан ряд запретов в отношении отпуска товаров через Архангельский порт и, наоборот, предоставлен ряд льгот в таможенном отношении Петербургу. Этим самым был нанесен очень тяжелый удар разви-

тию торговой жизни на Севере. И хотя запреты с течением времени были ослаблены и даже отпали, но несомненно, что с этой поры города Северного края стали хиреть и переходить на положение захолустного существования. Эта же участь постигла и Вологду.

Количество населения за XVII век в Вологде не возросло, а скорее убавилось. По переписной книге 1711 года в Вологде значится 1713 дворов, то-есть, если считать даже по пяти человек на двор, это равняется, приблизительно, девяти тысячам населения, между тем в конце XVIII века число населения определяется всего в восемь тысяч.

Отметим важнейшие факты в жизни города за вторую половину XIX и начала XX веков. Первый пароход появился в Вологде в 1862 году. В 1872 году открыто железнодорожное движение к Ярославлю, к Архангельску в 1897, к Ленинграду (Петербургу) в 1906 и к Кирову (Вятке) в 1907 году. Вологда, таким образом, оказалась в узле железнодорожных магистралей. В 1890 году проведено устройство водопровода, имевшее большое значение в оздоровлении города. В 1903 году открыт Пушкинский народный дом. В 1911 году основан Молочнохозяйственный институт (в 15 км от города). В начале XX века рост населения города был настолько интенсивным, что к 1914 году население возросло до 45 тысяч.

Дореволюционная Вологда — город до известной степени глухой, без значительных промышленных предприятий, с небольшим числом рабочих — была местом политической ссылки. Ссылка в Вологду продолжалась почти на всем протяжении ее истории и, в частности, в XIX столетии. В 60-х годах можно отметить ссылку народников Лаврова и Лопатина. С последних годов XIX столетия начинается массовая политическая ссылка в Вологду. Насколько внушительны были революционные силы в Вологде, показал 1905 год, когда общее руководство жизнью города, по существу, принадлежало именно ссыльным, и их указаниям следовали городская дума и губернская земская управа.

Вологда. Дом, в котором жил И. В. Сталин в ссылке в 1912 году

В Вологде находились в ссылке вожди революционного движения. До 1905 года здесь находился в ссылке А. В. Луначарский (1902—1904), после 1905 года М. С. Урицкий (1908—1909), В. В. Воровский (1912—1913). В Вологду были высланы под надзор полиции М. И. Ульянова (1912—1914), Ш. З. Элиава (с 1915 года до Февральской революции), В. М. Молотов (1910—1911), И. В. Сталин, пробывший в Вологде всего 115 дней — с 19 июля по 6 сентября 1911 года и с 25 декабря 1911 по 16 февраля 1912 года.

Вологда выполняла крупную роль в подавлении контрреволюции на Севере и в борьбе с интервенцией. Основным вдохновителем контрреволюционной работы на Севере был посольский корпус союзных держав, после Брестского мира переехавший в Вологду. Первый провал контрреволюционных планов союзников и антисоветских партий произошел во время ярославского восстания. В Вологде, при первом же известии о том, что в Ярославле вспыхнуло восстание, был учрежден чрезвычайный революционный штаб, к которому перешли все права губисполкома. Командующим вооруженными силами для подавления восстания был назначен тов. Геккер, блестяще справившийся со своей задачей.

5 сентября 1918 года приказом Реввоенсовета на Севере организовалась VI Красная армия со штабом в Вологде, которая при поддержке местного населения очистила Северный край от интервентов и белогвардейцев.

В период социалистической реконструкции хозяйства Вологда, перешедшая на положение районного города, не отстает от бурного роста экономического и социально-культурного строительства в крае. Население города с 1920 года увеличилось вдвое (на 1 января 1936 года насчитывалось 76 598 человек).

Вместо прежних железнодорожных литейных мастерских вырос мощный вагоно-паровозоремонтный завод (ПВРЗ). Пущено в ход до десяти новых заводов и фабрик (механический завод „Северный коммунар“,

швейная фабрика им. Клары Цеткин, холодильник, хлебозавод, овчиношубный завод „Труд", канифольный завод, сельскохозяйственные тракторные мастерские и др.).

Ряд предприятий объединяются Артельсоюзом, общая продукция которых исчислена на 1936 год в сумме 20,5 млн. рублей. Среди них „Красный факел" (металлические изделия и деревообработка), „Полиграфист", „Северный игрушечник", „Утилизатор", пуговично-гребенная фабрика, торфоразработки и другие, с общей численностью по Вологде около двух тысяч рабочих. Проводится в жизнь грандиозный проект Льнокомбината.

Вологда располагает одним из богатейших провинциальных музеев и выдающейся по своим книжным собраниям библиотекой. Кроме того, Вологда—кузница кадров. Число учащихся здесь достигает 20 тысяч. В Вологде три высших учебных заведения (краевой пединститут, ветеринарный институт, сельскохозяйственный институт с факультетами: молочным, агрономическим и зоотехническим), научно-исследовательский институт (бактериологический), 11 техникумов, 4 рабфака, совпартшкола, 10 школ фабзауча.

На Советском проспекте, около пристани, находится Петровский домик, в котором останавливался Петр I во время своего последнего (пятого по счету) пребывания в Вологде, когда он возвращался с олонецких марциальных (железистых) вод; квартирой ему тогда служил, по местным данным, дом вдовы Гоутман; с фамилией Гоутманов Петр был хорошо знаком по Москве и Архангельску, где у них были свои дома.

Собор построен при Грозном в 1568—1571 гг. По стилю он близок к московскому Успенскому собору и в истории русского монументального зодчества занимает первое после него место. Колокольня собора, построенная в 1654 году, совершенно перестроена в 1870 году в ложноготическом стиле по проекту архитектора Шильдкнехта.

Стены вологодского кремля построены в 1670—1675 гг. Они имеют вид крепостного сооружения с бойницами. Направо от въездных ворот — корпус, бывший экономский, постройки 1651 года,— древнейшее каменное гражданское здание.

В бывших архиерейских палатах и смежных корпусах помещается вологодский госмузей. Общее число экспонатов около 35 тысяч. Музей разделяется на отделы: исторический, естественно-научный и соцстроительства. В отделении феодального общества — ценнейшее собрание памятников древнерусской станковой живописи, прекрасный подбор памятников, характеризующих быт дворянства. При естественно-научном отделе существует зоосад, представляющий исключительное явление в практике краеведческих музеев, насчитывающий около 150 представителей местной фауны. При музее существует также ботанический сад (на площади в один гектар), ставящий своей задачей не только собирание всех растений Северного края (живые гербарии), но и опыты с новыми культурами по их приспособлению к условиям Северного края.

Центральная библиотека находится на углу улиц Возрождения и Пушкинской — дом бывшего дворянского собрания, с красивым угловым закруглением и колоннами. Прекрасный читальный зал. Библиотека насчитывает около 170 тыс. книг.

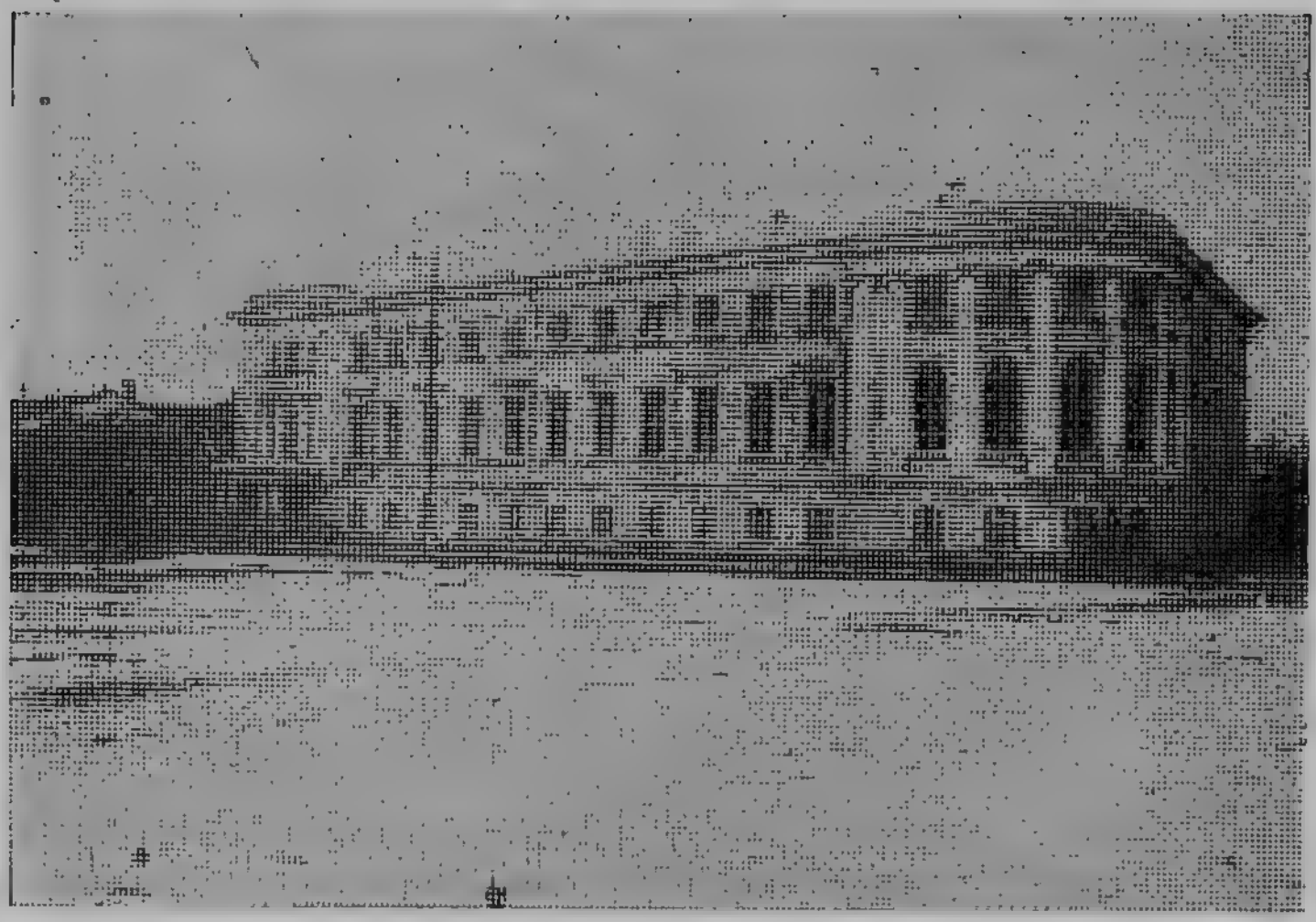
Дом, в котором прожил 22 года и скончался поэт К. Н. Батюшков, вологжанин по происхождению (похоронен на кладбище бывшего Прилуцкого монастыря). Дом принадлежал в то время (1858 г.) начальнику удельной конторы Гревеницу, племяннику К. Н. Батюшкова. В настоящее время здесь помещается педтехникум (угол улицы Батюшкова и улицы Хлюстова).

Бывший Спасо-Прилуцкий монастырь в 5 км от Вологды. Стены построены в 1655 году — типа военного укрепления, с башнями и бойницами.

Завод „Северный коммунар" — Малые Кожевники, 7,— вырос из небольшой сельскохозяйственной артельной мастерской „Красный пахарь"; открыт

Вологда. Кремль. Сев.-зап. часть внутреннего двора

Вологда. Кремль. Здание музея со стороны парка культуры и отдыха



Вологда. Центральная библиотека

7 ноября 1930 года. Завод охватывает все виды производственной деятельности, связанные с лесным делом (лесозаготовки, оборудование лесозаводов). Общая продукция за 1935 год — 5200 тыс. рублей. Число рабочих — 570 человек.

Вагоно-паровозоремонтный завод расположен в конце Б. Октябрьской улицы. Кроме ремонта паровозов, пассажирских и товарных вагонов, завод ставит своей задачей снабжение основных мастерских Северных железных дорог чугунным и медным литьем. За 1935 год заводом отремонтировано 318 паровозов (капитальный и средний ремонт), 1152 вагона, выпущено поковок 2207 т, чугунного литья 5445 т, медного — 478 т и пр. На 1 января 1936 года на заводе насчитывалось 5597 рабочих.

Швейная фабрика им. Клары Цеткин — площадь Свободы, 10. Первоначальное назначение фабрики заключалось в обслуживании одеждой рабочих лесной промышленности Севера (лесорубов, рабочих

Вологда. Бывший Спасо-Прилуцкий монастырь

по сплотке и лесосплаву). С конца 1935 года фабрика перешла на выработку более широкой продукции (ассортимент готового платья), имеется цех индивидуальных заказов и утиль-цех. Количество рабочих — 495 человек.

В окрестностях Вологды находится крупный совхоз Молочное. Здесь комплекс учебных и научных учреждений, обслуживающих животноводство Северного края: Молочнохозяйственный институт, краевая исследовательская животноводческая станция, отделение Института молочной промышленности.

Станции на пути к Архангельску

Город Сокол — в 36 км от Вологды. Вырос за время революции из трех маленьких заводских поселков с шестью тысячами населения в крупный промышленный город с населением в 25 тыс. человек. Известная бумажная фабрика им. тов. Куйбышева — „Сокол" — увеличилась в сравнении с дореволюционным периодом в пять раз. Старая двухрамная лесопилка превратилась в шестирамный механизированный завод. Кроме того здесь находятся: крупнейший в СССР завод сгущенного консервированного молока, два сульфат-экстрактных завода, льнозавод, и организуется механизированная торфяная промышленность — гидроторф.

Семигородная. От этой станции идет подвесная дорога — первая по времени постройки механизированная лесозаготовительная железная дорога в Северном крае.

Харовская — районный центр Харовского района, растущий заводский поселок; около станции стекольный и лесопильный заводы.

Вожега — районный центр Вожегодского района.

Коноша — в 211 км от Вологды, рабочий поселок с двумя лесопильными заводами. Отсюда идет железнодорожная ветка в гор. Вельск — значительный пункт лесохимической и лесной промышленности.

Няндома — районный центр и значительный рабочий поселок с двумя лесозаводами, уксусно-кислотным заводом и только-что построенным камедным (клеевым) заводом. От Няндомы идет тракт на Каргополь — районный центр и бывший уездный город, расположенный в 83 км от Няндомы, близ озера Лаче, при истоке реки Онеги. Здесь в 1935 году закончен строительством и пущен в эксплоатацию грибо-ягодный комбинат с заводом ягодных экстрактов. На озере Лаче — рыбные промыслы. Каргополь — одно из древнейших поселений Северного края. В городе имеются краеведческий музей и памятники старины.

Плесецкая — районный центр и одноименный рабочий поселок. Имеется лесопильный, канифольно-экстрактный и мыловаренный заводы. Крупный лесозаготовительный механизированный пункт; крупная тракторная лесозаготовительная база.

Емца — в 464 км от Вологды и в 172 км от Архангельска. Имеются шпалорезный завод, опытный электрокомбинат, опытная станция подсобных работ и большие лесозаготовки.

Обозерская — в 506 км от Вологды и в 130 км от Архангельска; поблизости находятся опытное лесничество и лесной техникум. От Обозерской идет тракт на с. Чекуево, расположенное на реке Онеге.

Тундра — шпалорезный завод.

Исакогорка — железнодорожное депо и паровозоремонтные мастерские; затон для зимней стоянки и ремонта речных судов.

Архангельск

Город Архангельск возник в конце XVI века как корабельная пристань Московского государства; встарину говорили: „корабельное пристанище".

В XVII веке он был „окном в Европу", звеном торговой дороги от Астрахани до Москвы и от Москвы до Архангельска.

В XVIII веке Архангельск становится центром гражданского и военного судостроения. С половины

XIX века в городе развивается лесопильное производство, которое к началу XX века принимает значительные размеры.

В годы империалистической войны Архангельск, как и встарь, был единственным окном в Европу; через него, преимущественно, проходили сношения с союзниками, ввозились предметы военного снабжения.

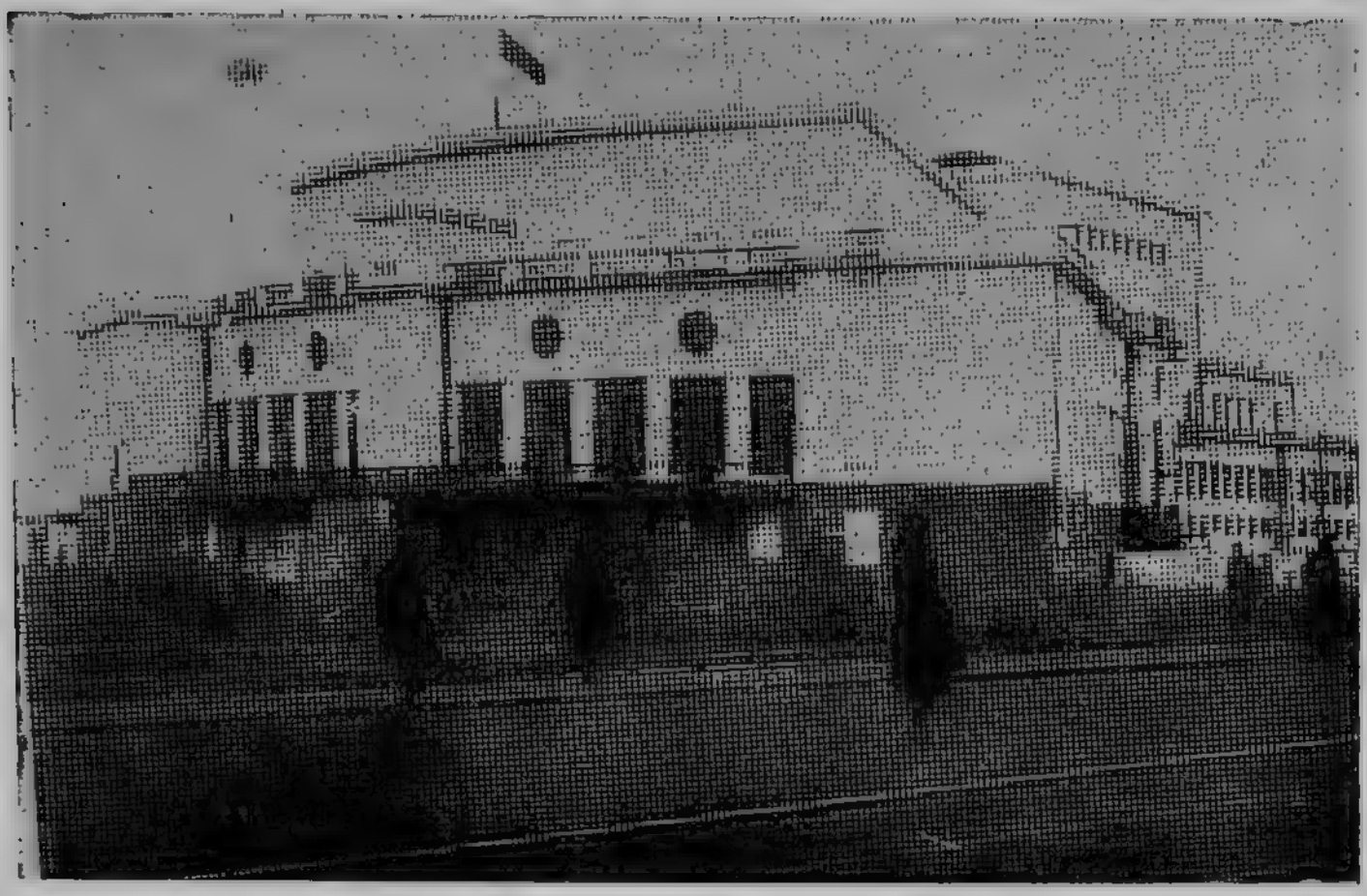
С 1 августа 1918 года, в течение 18 месяцев, Архангельск пережил тяжелое время власти белогвардейцев и интервентов. Жертвы Мудьюга и Иоканьги, тысячи замученных в тюрьмах и погибших в гражданской войне, полная разруха в лесной промышленности—вот что осталось в результате господства белых.

В феврале 1920 года Архангельск стал советским городом. За последние пятнадцать лет в дельте реки Северной Двины, на месте губернского города, вырастает индустриальный социалистический город с населением в 225 тыс. человек.

Располагая обилием мощных водных рукавов, вливающихся в море, Архангельск является одним из наиболее вместительных портов в мире. Он может принять сотни кораблей и просторно разместить их на причалах.

Идущая во всю длину города вдоль Двины улица, проспект Павлина Виноградова (первого организатора и командира Северной речной флотилии, погибшего в одном из боев с интервентами), пересекается многочисленными короткими поперечными улицами, выходящими одним концом на набережную — проспект Сталинских ударников, а другим — на болотистую окраину, так называемые Мхи, где белогвардейцы и интервенты производили расстрелы революционеров.

На углу улиц Павлина Виноградова и Поморской, в каменном четырехэтажном здании, находится одна из лучших гостиниц города, с рестораном-столовой. Пройдя еще квартал к улице К. Либкнехта, попадете на Октябрьскую площадь. Здесь находится одно из крупных зданий Архангельска — Большой городской театр.



Архангельск. Большой театр

Против театра — Краевая научная библиотека, являющаяся крупнейшим книгохранилищем края. В ней насчитывается в настоящее время (1936 г.) свыше 200 тыс. книг. В библиотеке имеются: иностранный отдел, читальный зал, отдел нот и пьес, подвижной музей наглядных пособий, фонд передвижек и кабинет Севера.

На набережной, в сквере, расположены братские могилы. Они являются памятником пережитых зверств интервенции на Севере в 1918—1920 годах. Тела некоторых погибших товарищей, из числа расстрелянных при генерале Миллере и зарытых на Мхах (49 человек), после падения власти белых, 9 мая 1920 года, были перенесены сюда и здесь торжественно похоронены.

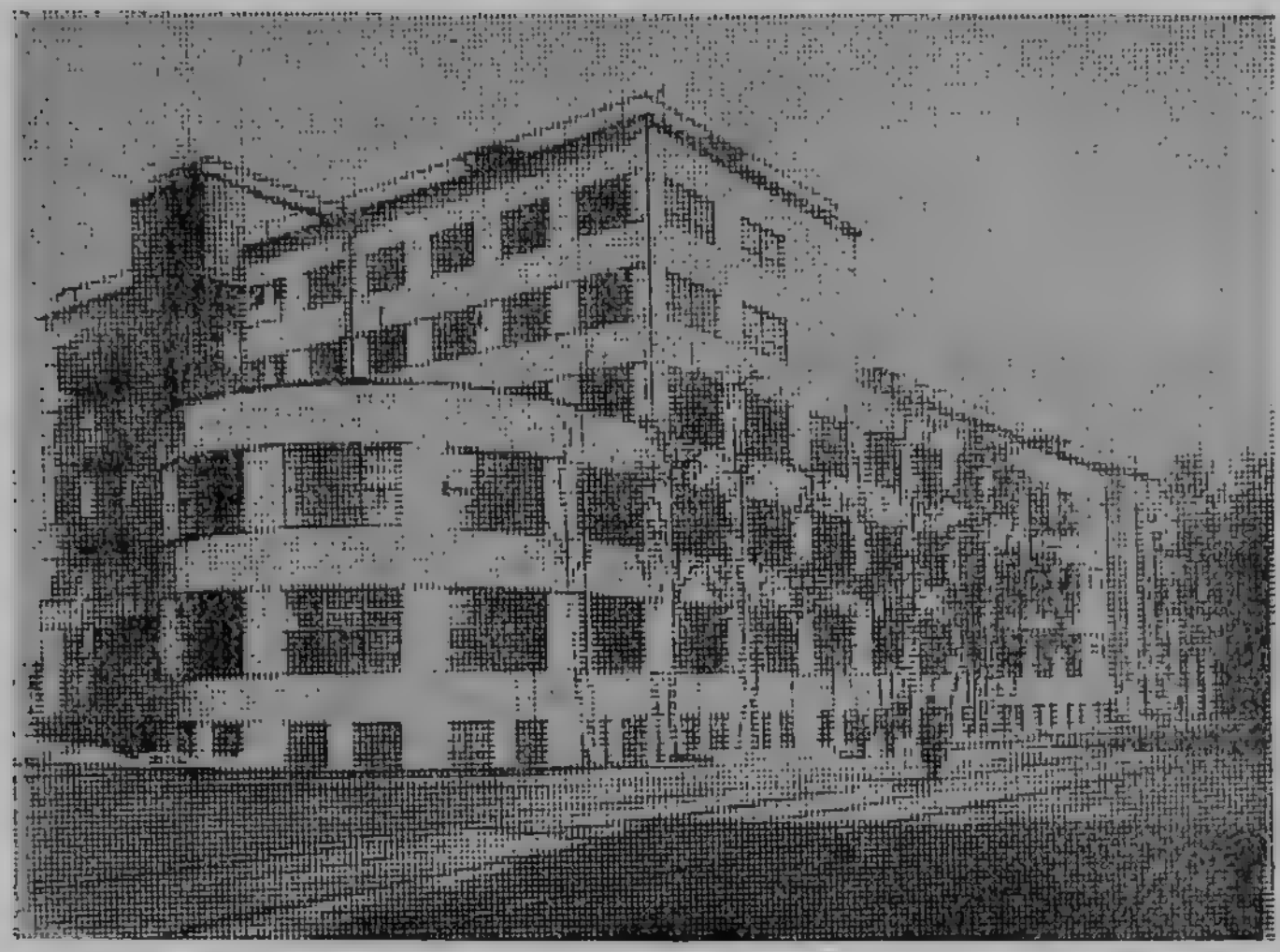
На этом же месте, называемом ранее Пурнаволок, в 1584 году был основан новый город, названный сначала Новохолмогорами. Поставленный сначала вокруг монастыря деревянный острог был очень невелик: имел в окружности всего 417 саженей, двойные рубленые

Архангельск. Краевая научная библиотека

стены его были внутри засыпаны землей и камнем, а снаружи обмазаны глиной. На стенах и башнях были пушки и пищали. Острог был обнесен остроконечной деревянной стеною в 312 саженей в окружности и ; вом глубиною в две сажени при ширине в 4,5 сажени около рва „на дамбе"; с четвертой стороны был берег Двины, укрепленный обрубом в пять стен, длиною в 128 саженей. Так начался город Архангельск.

Близ Октябрьской площади, на углу улицы Энгельса, находится недавно построенное здание — Дом связи, где помещаются почта, телеграф, радио и автоматическая телефонная станция на три тысячи абонентов.

Далее, по улице Павлина Виноградова — здание Госбанка и грандиозный Дом Советов, в котором сосредоточены все краевые учреждения. В том же здании помещается кинотеатр „Ударник".



Архангельск. Дом связи

На углу улиц Павлина Виноградова и Свободы построено большое здание Мединститута.

На проспекте Сталинских ударников, между улицами Энгельса и Свободы, обращает на себя внимание каменное здание с башнями, занимаемое типографией им. Склепина и редакциями газет „Правда Севера“ и „Северный комсомолец“. Это — остатки старинного здания, так называемого гостиного двора. Гостиный двор или „каменный город“, как он назывался встарину, имел около 600 саженей в окружности и представлял продолговатый четырехугольник с четырьмя башнями по углам и двумя посредине — на западной и восточной сторонах.

Это грандиозное сооружение начато постройкой в 1668 году. Из Москвы на Двину были посланы иноземцы — градодельцы Марцелис и Вилцишарф для осмотра города и постройки в нем гостиных дворов и крепости. Работы были закончены через 16 лет, то-есть

Архангельск. Бывшая таможня

в 1684 году. Позднее гостиный двор был перестроен в таможенную крепость. Здание фасада неоднократно переделывалось и не сохранило остатков старины, и только лишь внутри двора можно заметить частично сохранившиеся мотивы русского каменного зодчества XVII века.

Для туристов представляет интерес посещение краевого музея, находящегося на улице Павлина Виноградова, д. 100.

В музее четыре главных отдела: природа и производительные силы края, история общественно-экономических формаций, соцстроительство и история революции.

В первом отделе расположены экспонаты естественноисторического характера: отпечатки растений и древних отложений, ископаемые кораллы, сердолики. Имеются слепки парейазавра, найденного в Северном

Архангельск. Дом Советов

крае на Малой Двине, кости вымерших животных: мамонта, мускусного быка или овцебыка с реки Суры Пинежского района. Здесь же даны географические ландшафты края, климат, почвы и полезные ископаемые. Последние представлены богатым собранием строительных материалов: гипсами, глинами, кровельными сланцами, известняками, красящими землями, образцами каменного угля, битуминозных сланцев, нефти из Ухты и т. д.

В отделе „История общественно-экономических формаций" показана эпоха полированных и сверленых орудий (неолит). Здесь представлены каменные наконечники стрел из стоянок по берегу Белого моря, каменные долота из Онежского района, каменные молотки и топоры из Шенкурского района и с реки Мезени. Здесь же показаны черепки глиняных сосудов, бронзовый топор из с. Кузомени на реке Пинеге, ценный экземпляр бронзового идола, найденный там же. Наряду с картой расселения племен Восточной Европы (IX—XI веков) и финскими бронзовыми украшениями из могильников Шенкурского района, представлены карты торговых колонизационных путей Новгорода в XIV и XV веках, новгородские рубли (куны), зарисовка древних сооружений — крепостей, купчие и грамоты.

В разделе „Монастыри — крупные феодалы" имеются карты земельных угодий Соловецкого и Сийского монастырей, грамоты и приписные книги XV—XVII веков.

Тема „Монастыри—крепости и тюрьмы" представлена оружием стрельцов, находившихся при Соловецком монастыре (самострелы, бердыши, кольчуги), зарисовками и фотографиями монастырских крепостных сооружений и тюрем бывшего Соловецкого, Николо-Карельского и Сийского монастырей и другими экспонатами.

В особом разделе представлены промышленность и ремесла края XVI—XVII веков, как то: солеварение, слюдяной и жемчужный промыслы.

Первые сношения с заграницей представлены материалами, характеризующими торговлю московской Руси с заграницей: деньги XVI—XVII веков, из которых особый интерес представляют деньги Иоанна IV Грозного, Василия Шуйского, рубль и полуполтина Алексея Михайловича и другие, а также немецкие пфенниги (Страсбург, XI век), бархат, шелковые ткани и парча XVI—XVII веков, виды Архангельска, железные двери и оконные решетки гостиных дворов и пр.

Далее представлены две большие модели фрегатов начала XVIII века, рисунки села Вавчуги, Кегострова, виды Архангельска начала XVIII века, собрание монет XVIII века и другие материалы.

В особую тему выделен величайший русский ученый XVIII века М. В. Ломоносов и его время. Здесь литографии Архангельска и Холмогор XVIII века, рисунки с видов Академии Наук XVIII века; портрет Ломоносова работы художника его времени; тетради подрядные с собственноручной подписью Ломоносова; купчие и закладные семейства Ломоносовых, относящиеся к 1698, 1702, 1709 годам; печатные книги начала и середины XVIII века, письмо уставом конца XVII века, где на 39-м чистом листе книги имеется подпись: „списывал сея тетради Михайло Ломоносов".

Наконец, экспонаты социалистического строительства в крае (модели, макеты, карты, диаграммы, фото); карты—арктика, ландшафты, образцы полезных ископаемых, лесная промышленность до и после революции, сельское хозяйство, промыслы (рыбо-звериный, охота), быт ненцев и др.

В особом здании, во дворе, помещается Музей революции, в котором богато представлены: революционная борьба на Севере до Октябрьской революции, история интервенции и гражданской войны, ужасы ссыльно-каторжных тюрем на островах Мудьюге и Иоканьге и концлагерей на Быку, Красная армия в борьбе с интервентами и др.

На улице Павлина Виноградова, через два квартала от здания музея, находится стадион „Динамо"

им. Аустрина, где происходят физкультурные состязания.

Из высших учебных заведений города в первую очередь следует отметить Лесотехнический институт. Институт основан в 1929 году, но коренным образом был переустроен в 1931—1934 годах. На пустыре, занятом до 1929 года складами потребсоюза, выросло громадное пятиэтажное каменное здание с прилегающими к нему общежитиями студентов и домами для профессоров и преподавателей и прочим подсобным хозяйством. Контингент учащихся — около 1200 человек. Институт обеспечен кабинетами и лабораториями, имеет библиотеку до 100 тыс. томов и собственную типографию. Институт ведет научно-исследовательскую работу в области промышленности и лесного хозяйства края. В его здании помещается и Северный научно-исследовательский институт электрификации лесной промышленности СевНИИЭЛП.

Там же помещается Лесная промакадемия, открытая в 1932 году. Против здания находится памятник М. В. Ломоносову по проекту скульптора первой половины XIX столетия П. М. Мартоса.

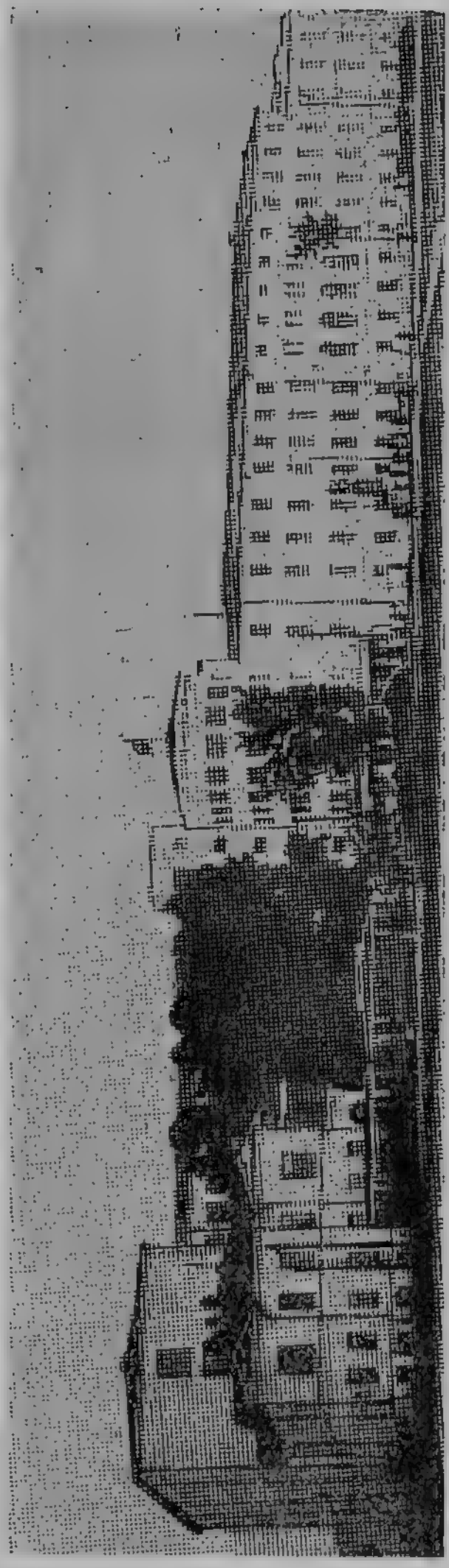
При поездке трамваем с Поморской улицы до местности, называемой Бык, следует ехать до улицы Урицкого и там пересесть на другой трамвай, идущий вверх. Здесь, на Быку, где в середине XVIII столетия находились корабельные верфи архангельских купцов Баженинных, Амосовых и других, в настоящее время находятся мощная электростанция и трамвайный парк. Дальше — кожевенный завод им. Бухарина, лесопильный завод им. Ленина и еще выше — Архангельская опытная станция и тралловая база Севгосрыбтреста (на 8-м км).

Возвращаясь назад, с Поморской же улицы можно совершить поездку в другой конец города, по направлению к Соломбале. Трамвай проходит до Пермской улицы, где находится больничный городок, а затем поворачивает на Петроградский проспект и идет мимо казарм Восстания, носящих название в честь

восстания при интервентах Дайеровского полка. Восставшие отказались итти сражаться против красных, заперлись в казармах, были обстреляны англичанами из пулеметов и вынуждены сдаться. „Зачинщики“ не были найдены, а поэтому восставший полк выстроили в шеренгу и каждого десятого расстреляли.

У конца трамвайной остановки на Лопарской улице—переправа через реку Кузнечиху в Соломбалу на пароходах пригородного сообщения.

Прежде Соломбала представляла всего один ряд домов морских „служилых“. В те далекие времена из Нью-Кастля, Ливерпуля, Лондона и Амстердама прибывали в Архангельск „аглицкие“ суда и шхуны „норвегов“. Товаров в царскую Россию ввозилось мало. Суда шли с баластом песка и гравия, становились под Соломбалой, выбрасывали баласт в болото и грузились салом, пенькой и лесом. Из захудалой окраины, в наше время Соломбала превратилась в культурный рабочий городок.



Архангельск. Лесотехнический институт

У переправы из города через Двину, по улице Левачева в Соломбале расположен поселок лесозавода

Архангельск. Фактория Севгосрыбтреста

№ 8, далее судоремонтный завод с первоклассным заводским клубом, мастерские торгового порта, сад, обширное здание Убеко-Север; базарная площадь с магазинами „Гастроном“ и кинотеатром „Революция“. От базарной площади ходят автобусы на лесопильный завод им. Молотова.

Если сесть в Соломбале на трамвай, идущий в Маймаксу, то можно проехать через всю территорию Маймаксы до 26-го лесозавода, мимо лесозаводов №№ 13, 14, 21, 22, 25 и 27. Трамвайная линия проходит здесь по низкой, болотистой, поросшей мелким кустарником местности.

Другой способ поездки в Маймаксу — водным путем, на пароходе пригородного сообщения из Соломбалы или из города — от Поморской пристани. Пароход останавливается почти у всех лесозаводов по реке Маймаксе. Здесь можно видеть, как грузятся иностранные пароходы у лесозаводов и бирж.

Среди новых лесопильных заводов, построенных за последние годы, завод им. Молотова в Соломбале на 24 рамы, завод им. Горького на 6 рам в Кегост-

Архангельск. Лесозавод им. Молотова

рове и Цигломенский завод им. Лобова на 8 рам. Эти заводы построены по последнему слову техники. Все производственные процессы, начиная с выкатки сырья до сортировки и отвозки продукции, механизированы и автоматизированы. Производительность этих заводов достигает в среднем 4—5 тыс. стандартов в год на установленную раму, а при полной мощности — до 6—7 тыс. стандартов.

Особый интерес для туристов представляет лесозавод-гигант им. Молотова. На площадке в 3,5 кв. км в 1935 году вырос целый фабричный город с рядом производственных зданий и сооружений, с населением в 12 тыс. человек. Вся территория осушена, засыпана и поднята до незатопляемого уровня; улицы замощены, разбиваются сады и скверы. Вырос ряд кварталов с большими многоквартирными домами; выстроены: фабрика-кухня, столовые, магазины, клуб, школа, ясли, амбулатория, поликлиника, почта, телеграф.

Территория заводской сырьевой биржи изрезана системой каналов-лотков с искусственным течением воды, приводимой в движение при помощи специаль-

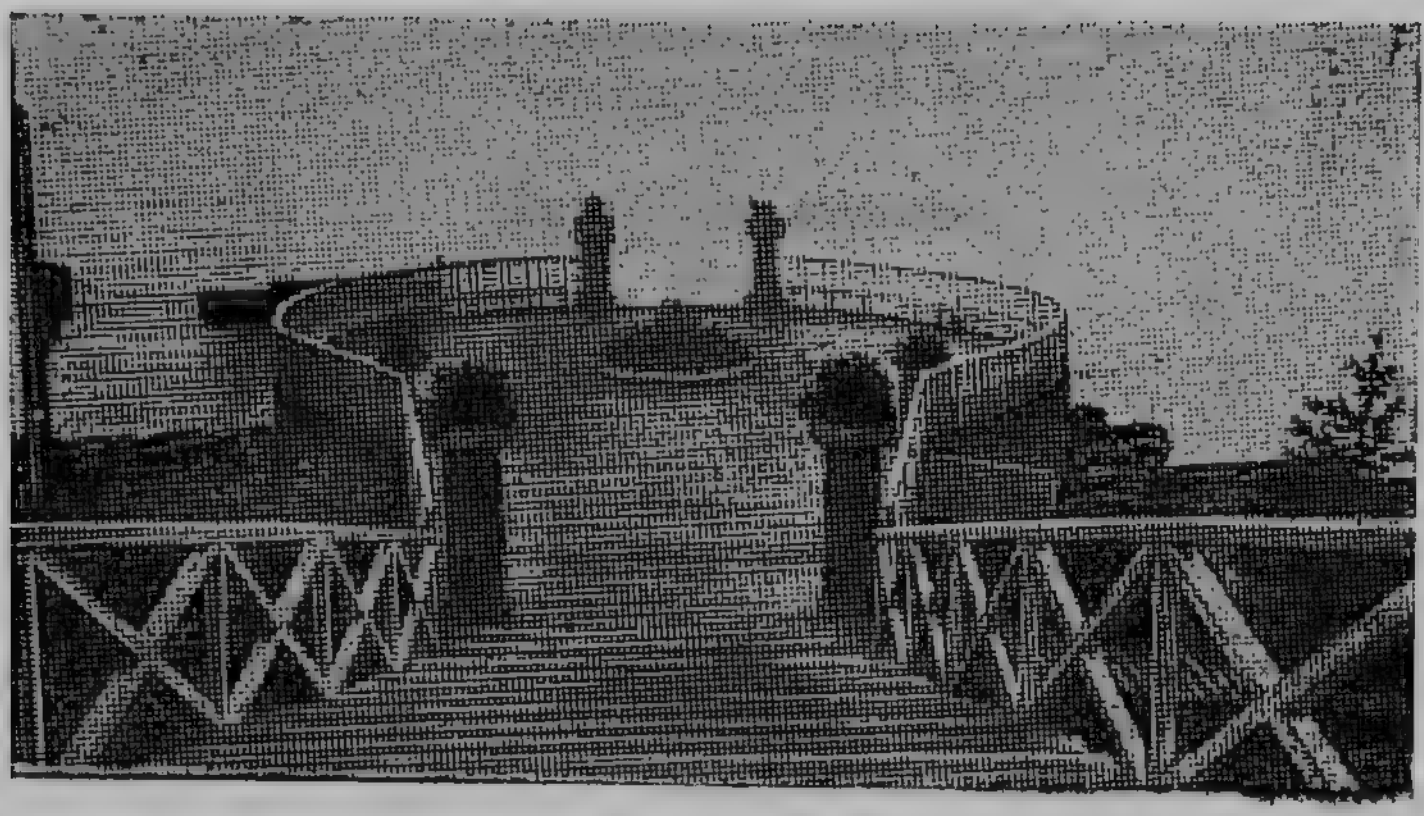
Архангельск. Аллея на проспекте Сталинских ударников

ной насосной станции. По лоткам подаются бревна к заводским бассейнам.

Территория лесозавода соединена железнодорожной веткой с берегом реки Маймаксы, по которому широко раскинулась биржа лесоматериалов. По ветке непрерывно двигаются груженые поезда. От сортировочных площадок до места погрузки быстро носятся автолесовозы. Зимой завод связан с Соломбалой и городом автобусным движением. Летом завод и поселок связаны с центром Архангельска водным сообщением пригородного пароходства. По территории лесозаводской биржи проходит трамвай, связывающий ее с городом и Маймаксой.

Рядом с лесозаводом им. Молотова находится соломбальский сульфат-целлюлозный завод.

На Бакарице, на левом берегу Двины, в 1932 году построен и вступил в эксплоатацию новый канифоле-



Архангельск. Вид на Северную Двину

варенный завод — первенец крупного лесохимического заводостроения на Севере. Завод полностью механизирован и электрифицирован. Сырьем для завода является живица придвинских и важских союзов. Завод вырабатывает канифоль и бальзам-скипидар. Проехать на Бакарицу из города можно на пароходе пригородного сообщения.

*

Для туристов, имеющих желание поближе познакомиться с северной природой, окрестности Архангельска в летнее время представляют исключительный интерес. В городе имеется станция Освода, где можно запастись лодкой. Пароходы пригородного сообщения дают возможность посетить ряд интересных прибрежных и островных поселений: Холмогоры—родину Ломоносова, район, известный племенным скотом, заливными лугами и костерезным искусством, Бобровскую запань, Ширшу (питомник черных лис), Лайский док, остров Мудьюг, столь известный зверствами интервентов.

Подробно на таежных окрестностях Архангельска остановимся ниже.

2. АРХАНГЕЛЬСК — ШЕКСНА

(Водный путь)

Вверх по Двине

Водный путь Архангельск — Шексна, или Архангельск — Вологда, весьма подходит для использования отпускного времени. Для лиц, незнакомых с нашим Севером, этот путь дает очень много интересных впечатлений. При общем сходстве, реки Северного края — Двина Большая, Двина Малая, Сухона нижняя, средняя и верхняя — имеют каждая свои особые черты.

На северных реках много поводов для исторических воспоминаний. Северный край имел живую многовековую историю. Путь Архангельск — Вологда в течение ряда веков был основной торговой артерией Московского государства. Архангельск, Холмогоры, Устюг, Сольвычегодск, Тотьма, Вологда, Кириллов, Белозерск, — все эти города — сгустки исторических воспоминаний, конкретные образы для познания прошлого страны.

По времени водный путь Архангельск — Шексна требует 12—20 дней. Очень удобное время для путешествия — июнь, когда реки полноводны, когда Северный край отличается белыми ночами, когда еще не появились надоедливые комары.

Весенний ледоход на Северной Двине закономерно протекает с юга на Север. Ледоход на реке Вологде и в верховьях Сухоны дает сигнал для Устюга и Котласа. Он обычно проходит от 15 до 20 дней от первой подвижки на Вологде до начала ледохода в Архангельске, в конце апреля или в начале мая. Первые пассажирские пароходы из Котласа обычно прибывают в Архангельск вслед за ледоходом. В два-три дня Двина в Архангельске очищается от льда, и начинается регулярное пассажирское лвижение на пароходах от Архангельска до Вологды.

Пароходы прямого сообщения Архангельск—Вологда следуют обычно без остановки до Усть-Пи-

Северная Двина. Пловучий дом отдыха

неги (96 км). В начале этого участка пути расположены по обоим берегам реки заводы, рабочие поселки. Это все еще город, который тянется от пристани речного пароходства на 20 км. Далее начинаются поселения Холмогорского района. Большинство из них известно с глубокой древности: уже в XIV веке известны (как новгородские) поселки Лявля, Кехта, Койдо-Курья.

В 40 км от Архангельска расположена, одна из крупнейших на Двине, Бобровская запань. Здесь происходят сортировка и сплотка леса по породам и размерам и сплав их к архангельским лесозаводам. Бобровская запань представляет собою большой поселок, залитый электрическим светом.

Далее пароход проходит мимо деревни Коскова. На противоположном берегу — красивый ельник. Отсюда основное русло Двины поворачивает влево. Вправо

идет другое русло, по которому на пригородных пароходах установлены рейсы в Холмогоры, где на Куростров — родина знаменитого ученого Михаила Васильевича Ломоносова.

Холмогоры в XV—XVI веках были административным и торговым центром Двинской области. В настоящее время это центр района, являющегося племенным рассадником знаменитого холмогорского скота. Заливные луга этого района имеют давнюю известность. Известно также холмогорское искусство резьбы по кости. В районе имеется школа резьбы по кости, где старые мастера готовят себе смену из молодежи. В Холмогорах в годы самодержавия находился в ссылке тов. Ворошилов.

Между Косковым и Усть-Пинегой, на правом высоком берегу Двины, находится селение Вавчуга, известное в истории северного судостроения, как место судостроительной верфи купцов Баженинных, которым оказывал поддержку Петр I.

Холмогорское дельтообразное расширение Двины начинается около устья реки Пинеги. В 125 км от Архангельска Двина течет в узком русле, сжатая известняковыми отвесными стенами.

Орлецкое месторождение известняков снабжает Архангельск строительной известью и бутовым камнем. В перспективе оно будет давать сырье для целлюлозных фабрик Архангельска. В этой местности в XIV веке возникал городок Орлец, бывший центром Двинской области.

В 1342 году сын новгородского посадника Лука Варфоломеев, по выражению летописца, „не послушав Новгорода и митрополича благословения, скопив с собой холопов и пойде за волок на Двину и постави городок Орлец (на левом берегу Двины в 30 верстах от Холмогор) и скопив емчан (то-есть жителей по реке Емце) и взя по Двине все погосты на щит".

В конце XIV столетия, во время войны Новгорода с Москвой, новгородцы срыли городок Орлец до основания. Развалины этого феодального замка, в виде

Стадо холмогорского скота

остатков каменных стен, еще в XIX столетии обозначались на поверхности.

В 178 км от Архангельска в Двину впадает речка Сия. В 10 км от берега Двины находится древний, постройки XVI века, Сийский монастырь, ныне дом отдыха.

В 201 км от Архангельска — устье реки Емцы. В древнее время здесь начиналась Двинская земля — колония новгородцев.

В 211 км расположен город Емецк, древнее поселение, ныне районный центр.

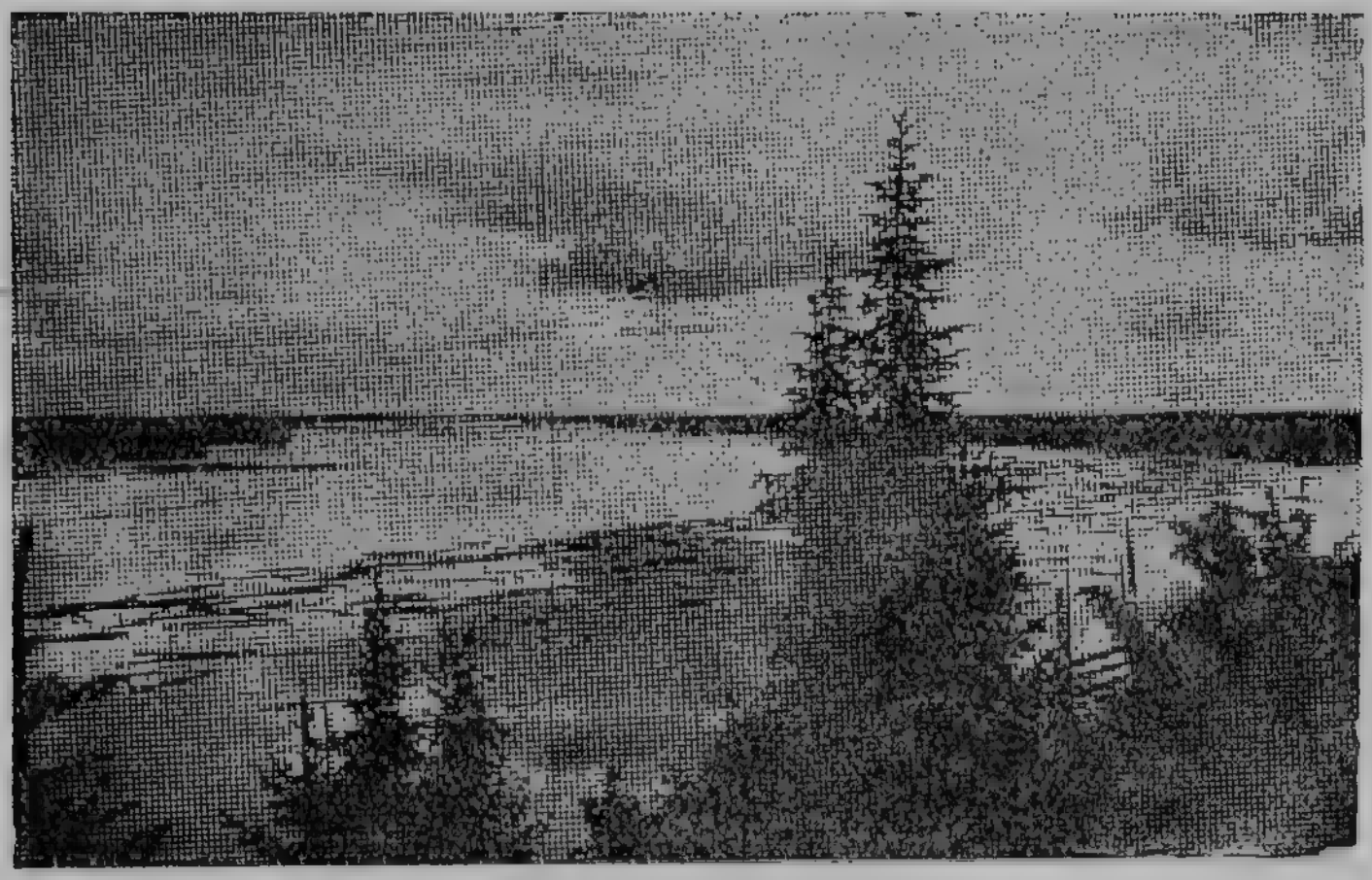
В 230 км от Архангельска, около селения Звоз, исключительно богатое месторождение гипсов. Здесь Двина окаймлена высокими белоснежными гипсовыми берегами, то отвесными, как стена, то гладко обточенными водою, то столбчатыми и раздробленными глубокими трещинами, размоинами, пещерами и оврагами. Добычей алебастра здесь занято около 500 рабочих. Гипсы Звозского района по своей мощности и высокому качеству являются лучшими не только у нас в Союзе, но и во всем мире (отзыв Академии Наук СССР). Здесь запроектирован к постройке комбинат по использованию как лесного, так и минерального сырья. Звозский комбинат явится крупнейшим лесохимическим предприятием, которое откроет новую страницу в развитии промышленности Северного края.

Участок берегов Двины от пристани Усть-Морж до устья реки Ваги был местом жестоких боев Красной армии с интервентами и белыми. Еще до сих пор сохранились воронки от снарядов, сброшенных с аэропланов, заросшие травой блиндажи, осыпавшиеся с краев окопы и проволочные заграждения.

В 300 км от Архангельска — устье речки Ваеньги. Здесь в последние годы геологом Я. Т. Богачевым открыт островок третичных отложений, до сего времени неизвестных в бассейне Северной Двины.

Река Ваеньга, красивая и богатая рыбой, интересна для лодочных экскурсий.

Район богат озерами.



Северная Двина у Красноборска

В 311 км от Архангельска — пристань Березник, половина пути от Архангельска до Котласа.

В 400 км от Архангельска — селение Пучуга; этот район, вместе с районами Шенкурска и Вельска по Ваге, с древних времен знаменит производством смолы, скипидаров, канифоли и дегтя для вывоза за границу.

В 464 км от Архангельска — Верхняя Тойма — центр района. Этот район в древнее время являлся границей Двинской земли. Отсюда начиналось тяготение к Устюгу и Ваге. В Верхнетоемский район входят также верховья реки Пинеги. До образования края здесь начиналась территория Северодвинской губернии.

В 524 км от Архангельска — районный центр Черевково, известный своими лугами. На 50 километров выше — Красноборск, в прошлом бойкий торговый город, известный также оригинальными кустарными промыслами (кушаки, замочки, резьба по дереву). В окрестностях Красноборска — дом отдыха Солониха.

Северная Двина. Дябринская запань

Котлас находится от Архангельска на 631 км, в местности слияния двух магистральных рек: Северной Двины и Вычегды, по которым идут миллионы кубометров леса в Архангельский порт. Котлас является крупнейшим в крае сплавным пунктом. На территории Котласа три крупнейших генеральных запани: Шишимская, Забельская и Марковская, где ежегодно сплачиваются сотни тысяч кубометров древесины. Котлас — большой железнодорожный перевалочный пункт. Железнодорожный путь, соединяющий Котлас с гор. Кировым, обеспечивает передачу грузов на Двину и Вычегду. Котласская база ежегодно отгружает до 500 тыс. кубометров древесины на внутренний рынок страны. Через Котласский железнодорожный узел ежегодно проходит огромнейшее количество сельскохозяйственных машин и орудий, разных промышленных и сельскохозяйственных продуктов. На территории Котласа два крупных затона — Приводинский и Лимендский. Лименда уже не просто затон, а судостроительный завод, одно из крупнейших предприятий в крае, выросшее после революции. В Котласе имеются кирпичный и канифольный заводы и тракторные

В окрестностях Красноборска

мастерские. До революции в Котласе было не более 4 тыс. жителей, теперь свыше—15 тыс.

В окрестностях Котласа, в поселке Курцево, расположена краевая станция растениеводства. На обширных участках сельскохозяйственных угодий ведутся работы по созданию устойчивых для Северного края сортов зерновых хлебов, кормовых трав, овощей и ягодников.

В 20 км от Котласа, по реке Вычегде, находится старинный город Сольвычегодск, представляющий большой интерес для туристов.

Сольвычегодск и его музеи

Президент Академии Наук СССР А. П. Карпинский, посетивший Сольвычегодск в 1933 году, оставил следущую запись: „С высоким чувством удовлетворения осмотрел художественный музей Сольвычегодска, известный, как и самый Сольвычегодск, по выдающимся памятникам большого художественного значения далеко за пределами не только Северного края, но и за пределами нашего Союза. Академик А. Карпинский. 17 июня 1933 года".

Сольвычегодск, расположенный на правом берегу реки Вычегды (Вычегда на языке коми — Эжва, что значит желтая вода), в 20 км от Котласа и в 18 км от впадения Вычегды в Северную Двину, в настоящее время является заштатным городом Котласского района.

Географическое местоположение города: 61°20′ северной широты и 46°55′ восточной долготы (от Гринвича).

Сольвычегодск (на языке коми Сольдор) возник около 600 лет назад вблизи небольшого соленого озера благодаря начавшемуся здесь солеваренному промыслу. Само название города красноречиво говорит об этом (встарь город именовался Солью-Вычегодской). Об этом же говорит и старинный герб города Сольвычегодска, в поле которого помещены две берестяные солонки.

Еще задолго до возникновения Сольвычегодска, в трех километрах выше по реке Вычегде (на том же берегу, на устье речки Черной, впадающей в Вычегду) стоял древний город Чернигов. Первыми поселенцами и основателями Соли-Вычегодской было несколько семей черниговцев, прельстившихся доходностью соляных промыслов и переселившихся на новое место. Так был основан посад Соль-Вычегодская. Посад этот с развитием солеваренных промыслов начинает быстро расти. К этому времени город Чернигов катастрофически начинает разрушать своим течением р. Вычегда.

В 1546 году случился большой пожар; город Чернигов почти весь выгорел. Часть жителей переселилась в Соль-Вычегодскую, а часть основала новый город Выбор, на полторы версты ниже по реке Вычегде. Выбор простоял всего девять лет. Капризная Вычегда похоронила его в своем русле, как и Чернигов. В настоящее время оба эти древние города находятся под водой.

Торговый капитал, в лице крупнейших его представителей — купцов Строгановых, избрал в XV веке город Сольвычегодск местом своей резиденции. В первой половине XVII века на строгановских сольвычегодских варницах выпускалось 500 тыс. пудов соли в год. Торговля солью, пушниной, колонизация новых земель северо-востока, ограбление туземцев (вогуличей и вотяков), ростовщичество и закабаление местного населения,— вот то поприще, на котором подвизались Строгановы рублем и мечом, создавая себе власть и богатство.

Многочисленные рабы — кабальные холопы, которых в одном Сольвычегодске к концу XVI века у Строгановых было до трех тысяч, варили соль, пахали землю, строили громадные соборы, ходили военными походами против вогуличей и вотяков и, наконец, не выдерживая тяжести хозяйского ярма, бунтовали, иногда разбегались; но бунтовщиков усмиряли, а беглых возвращали обратно и клеймили их каленым железом. Строгановы в XVI веке были фактическими

хозяевами Севера, умевшими расчетливо оказать услугу центральной власти и церкви. Недаром же Аника Строганов 16 августа 1565 года милостиво был принят Иоанном Грозным в опричнину.

Давая деньги в долг крестьянам, Строгановы через ростовщическую ссуду и заклад овладели всеми землями вокруг города Сольвычегодска, причем крестьяне оказались у них в крепостной зависимости.

Крупной статьей дохода Строгановых была торговля пушниной, которая закупалась у сибирских инородцев. Этой торговлей занимались в Сольвычегодске не одни Строгановы, но и ряд других, мелких купцов. Торговля пушниной приносила сказочные барыши. Дешевые бусы, различные безделушки, примитивные железные орудия, дешевые ткани, а главное водка, променивались купцами на драгоценнейшие меха. Хищнический характер торговли, обман, насилие и беспощадный грабеж туземцев были тем руслом, по которому в карманы сольвычегодских купцов текли чудовищные доходы.

Сольвычегодск, находясь на великом торговом пути в богатую пушниной Сибирь, и к тому же вблизи слияния Малой Двины с Вычегдой, служил складской базой пушнины. В Сольвычегодске ежегодно устраивалась зимняя, так называемая Пермская соболиная ярмарка, на которую съезжались купцы Севера, новгородцы, москвичи и даже голландские купцы и англичане.

Сольвычегодск в XVII веке имел вполне благоустроенный вид. Город был обнесен деревянными стенами с многочисленными боевыми башнями и рвом.

Писцовая книга 1625 года перечисляет все казенные здания, существовавшие в XVII веке в Сольвычегодске, а именно: „двор тюремный, около его тын стоячий на иглах, а в нем изба тюремная; длина двору десять сажен, а поперек шесть сажен... У Соли на посаде, в новом остроге, изба судебная, изба таможенная, двор, а на нем погреб зелейной, двор воеводский, двор приказных людей, два двора кабацких, два двора ямских..."

Сами Строгановы жили в любопытнейших в архитектурном отношении хоромах (палатах). Палаты эти были разобраны в 1798 году. Они были деревянные и стояли вблизи Благовещенского собора. Длина их 34 сажени. На углах имелись бойцовые башни. Главная башня „Повалуша" имела 21 сажень высоты.

В январе 1613 года на город Сольвычегодск напал бродячий польский отряд из 3000 человек под предводительством пана Яцкого. Строгановы со своей челядью, с воеводой и его гарнизоном отсиделись в палатах. Город был разграблен и сожжен. Жители были частью перебиты, частью разбежались по лесам.

Из промышленности (кроме соляной) в Сольвычегодске в XVII—XVIII веках было развито меделитейное дело, кузнечное и т. д. Сохранился колокол, литый в Сольвычегодске. Большие кузнечные заказы давал сольвычегодскому воеводе в 1705 году Петр I. Городские ремесленники в то время были трех цехов: 1) финифтяного, филигранного и чеканного искусств, 2) сапожного, 3) кузнечного, а так же бесцеховые: иконописцы, мастера медного дела, часовых дел и т. д.

Экскурсанту-туристу, подъезжающему к Сольвычегодску на пароходе, в первую очередь бросается в глаза расположенный на высоком песчаном берегу монументальный и внушительный по своим сурово простым и в то же время величественным формам бывший Благовещенский собор (теперь музей) постройки 1560—1580 годов.

По наружному виду собор рисуется, как четырехугольная кирпичная башня, обнесенная с северной, западной и южной сторон галереей, примерно в половину своей высоты. С восточной стороны к этой башне примыкают алтарные полукружия (абсиды), а с западной — колокольня, пристроенная в 1826 году. Собор за время своего существования несколько раз перестраивался, и сейчас он имеет не тот вид, какой имел в XVI веке. Первоначальный вид он сохранил лишь с восточной стороны и в центральной своей части. В настоящее время собор представляет резкое сме-

шение стилей: восточная часть собора (алтарные полукружия с асимметрично нанесенными окнами) — постройки XVI века, колокольня с типичнейшей колоннадой XIX века. Под самой крышей, на стенах, имеются полукруглые фрески письма строгановских мастеров-иконописцев.

Собор имел встарину универсальное назначение: в одно и то же время и храм, и тюрьма, и склад для строгановских товаров, и крепость. Верхний этаж — храм. В нижнем — палаты для товаров и тюрьмы (знаменитые строгановские „каменные мешки"). В народе издавна было известно, что у Строгановых под собором существуют „каменные мешки", в которых сидят самые разнообразные люди: собственные кабальные холопы, чем-либо не угодившие купцам-хозяевам, или взбунтовавшиеся на почве тяжелого труда „вольные" люди, работавшие по найму у Строгановых.

Сохранились жалобы купцов, конкурентов Строгановых, московскому царю, в которых жалобщики указывают, что у Строгановых „под святым местом тюрьма..."

Лет сорок назад духовенство собора вздумало производить очистку нижнего этажа собора от всякого мусора, лежавшего в нем. При очистке „мешков" наткнулись на человеческую кость. Заинтересовались, разрыли и в результате вывезли из-под собора девять возов костей.

Слово „мешки" не надо понимать в буквальном смысле. Это просто три камеры, лишенные абсолютно всякого света (отсюда и образовалось название „каменные мешки"), в них можно двигаться, лежать, но громадной толщины стены, абсолютная тишина, отсутствие света, запах подземелья,— все это вместе взятое создает жуткое впечатление.

Войдя в нижний этаж (в подцерковье) и пройдя ряд палат, экскурсант попадает в первый большой „мешок", из которого два хода вправо — во второй мешок и прямо — в третий. Вход из первого мешка во второй через небольшое квадратное отверстие,

расположенное внизу у самого пола, имеющее вверх (по вертикали) 90 см и 90 см по горизонтали. Вход в третий мешок тоже из первого, через отверстие, расположенное в стене на высоте 220 см, квадратное по форме. У всех трех входов в стену вделаны массивные крюки и петли для дверей. Сами двери сняты. Из второго мешка, неизвестно с какой целью, уже позднее пробита дыра в третий мешок.

В нижнем этаже собора имеется небольшая палатка, в которой в 1924 году двумя приезжими архитекторами производилось изыскание подземного хода. Был сломан фундамент, вырыты два человеческих скелета, разобрана стенка палатки (арка), но входа тут, точно так же, как и в других, обследовавшихся архитекторами загадочных местах, не оказалось. Было открыто лишь несколько замурованных ниш (пустот).

Оснований для предположений о наличии подземного хода имеется немало. Есть много народных преданий о подземных ходах, которые якобы существовали в старое время: ходы из-под хором Строгановых и из-под Благовещенского собора.

Важным обстоятельством, указывающим на возможность наличия подземного хода, являются потайные ходы в стенах Благовещенского собора. Часть этих внутренних ходов существует и сейчас, а часть давно уже, неизвестно кем, заложена кирпичом. Известны три таких хода: один — в западной стене храма, замурованный наглухо, второй — в алтаре, частично открытый, и, наконец, третий — в северной стене, существующий и сейчас. Этим ходом (он замаскирован иконостасом) можно пройти на чердак, а оттуда на крышу собора. Раньше этот ход уводил также вниз, в подцерковье собора. Существование таких внутристенных потайных ходов, когда-то видимо объединенных в одно целое и уходящих вниз, наводит опять-таки на мысль о возможности подземного хода из-под Благовещенского собора. Если такой ход в действительности существует, то всего скорее этот ход ведет под то место, где в XVI веке стоял Сретенский монастырь.

Бригада реставраторов, производившая в 1928 году расчистку фресок Благовещенского собора, раскрыла наполовину маленькую фреску богоматери, исполненную, как и вообще все строгановские фрески в соборе, способом альфреско. Отчетливо и ярко видна громадная разница между строгановскими мастерами-фрескописцами, создавшими художественные произведения, и позднейшими богомазами-малярами, покрывшими эту древнюю фреску грубой непритязательной мазней.

В Сольвычегодском музее собраны материалы краеведческого характера. Особенный интерес в этом отделении музея представляет картинная галерея — лучшая из всех галерей-музеев Северного края.

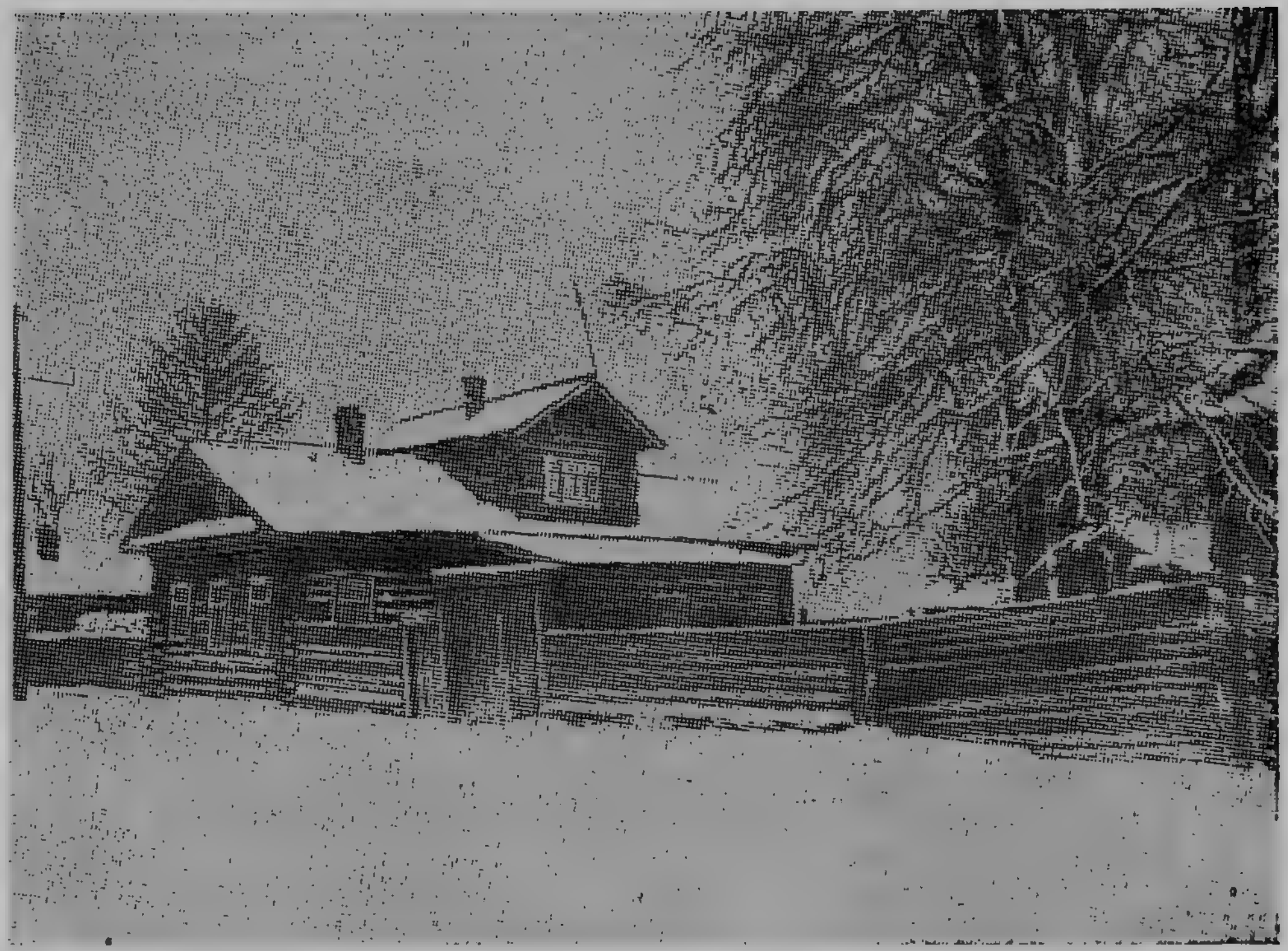
Галерея занимает весь наиболее просторный и светлый второй этаж. Имеются этюды и полотна работы крупных русских художников: И. Репина — этюд „Женщина", Богданова-Бельского, Левитана, Бенуа, Айвазовского „Ниагарский водопад", Нестерова „В тереме царевны", Егорова „Зима", Васильковского „Всадники", Клодта „Берег моря", Шишкина „Лес с горы" и „Закат в лесу", а также несколько этюдов северного художника Борисова и др. Большого внимания заслуживает картина Саврасова „Чумаки", в которой чувствуется громадная лирическая сила художника.

Имеются скульптурные барельефы Толстого (гипс), скульптура Мезенцева „Женщина с лирой" (гипс); деревянная скульптура представлена „Головой женщины" Шепановича и „Чудищем" Баранова.

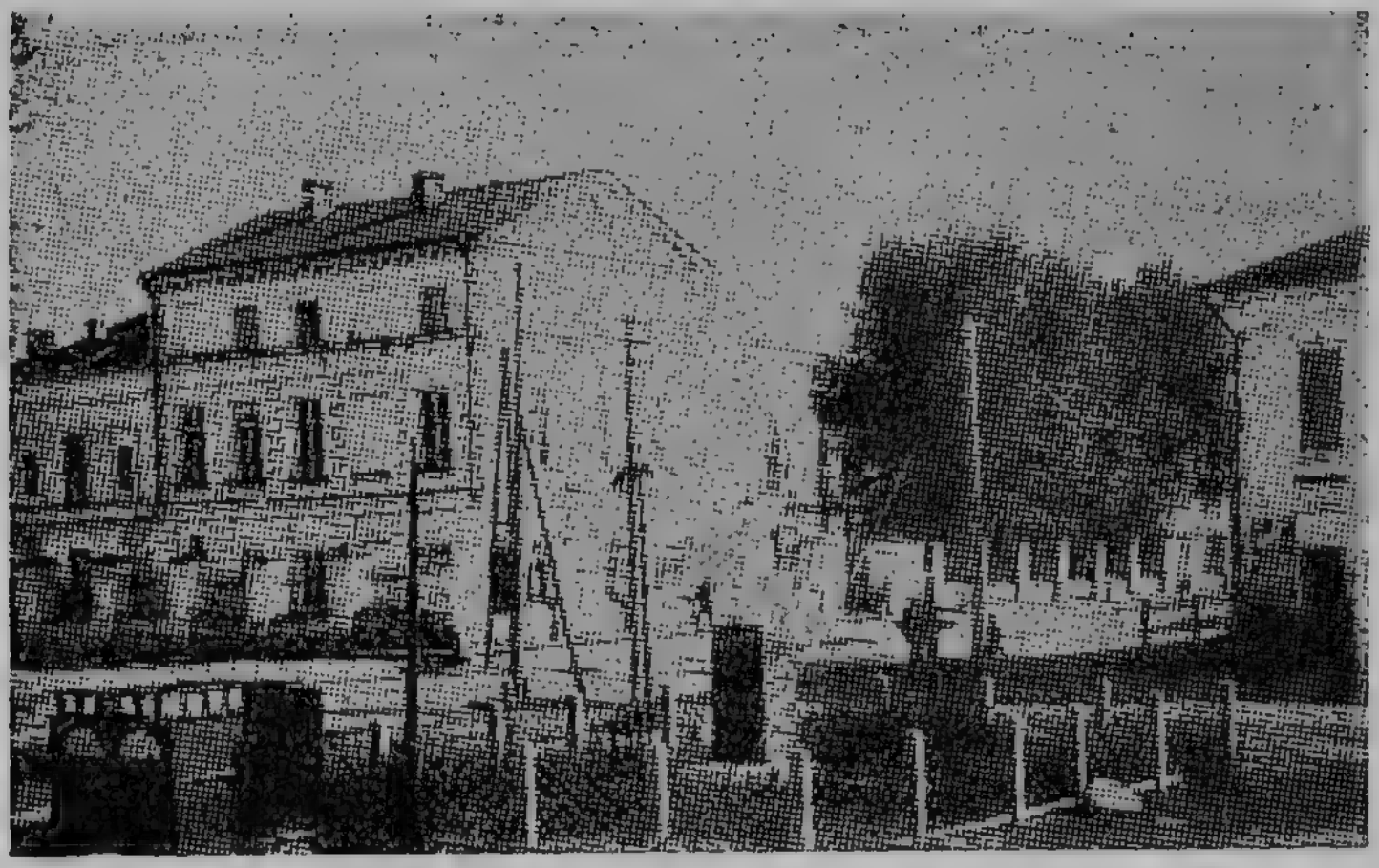
На восточной окраине города, на правой стороне улицы стоит небольшой деревянный дом, принадлежавший ранее гражданке Кузаковой. В этом доме жил, находясь в царской ссылке, в 1910 и 1911 годах И. В. Сталин.

Этот дом в 1934 году был отремонтирован, в нем произведена реставрация комнаты, которую занимал товарищ Сталин. В том же году в доме был открыт музей.

Обстановка комнаты, где проживал И. В. Сталин, чрезвычайно проста и скромна: деревянная кровать,



Сольвычегодск. Дом, в котором проживал И. В. Сталин
во время ссылки в 1910—1911 гг.

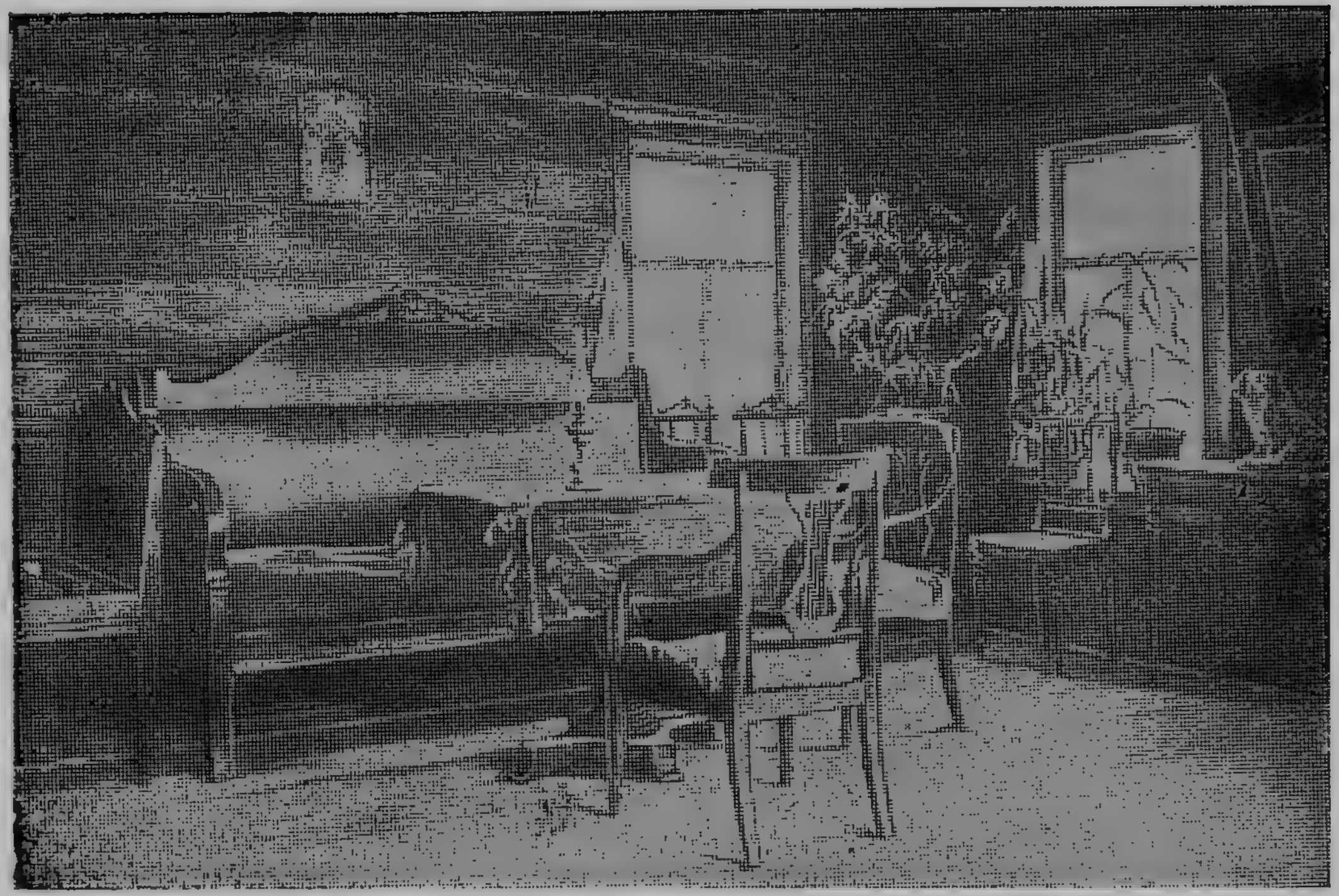


Сольвычегодск. Здание музея

раскладной диван, небольшой письменный стол перед диваном, два кресла, несколько стульев. В углах комнаты — два маленьких круглых столика. Железная печка. Цветы на полках у окон. В простенках — три небольших прямоугольных стола, над одним из них зеркало, а на самом столе гипсовая статуэтка. Комната очень светлая. Семь окон, большая, светлая площадь. Экспозиция комнаты в настоящее время, за очень маленьким исключением, такая же, как в 1910—1911 годах. В комнате собраны все документальные материалы, относящиеся к сольвычегодской ссылке товарища Сталина.

Музей открыт ежедневно (кроме выходных дней) с 9 утра до 3 часов дня.

Из памятников старины (кроме б. Благовещенского собора) в Сольвычегодске следует отметить Введенский собор (1688—1712 годы), находящийся вблизи Соляного озера. Введенский собор является вычурным, эпигонски-подражательным зданием, копирующим стиль барокко. Масса декоративных украшений создает впечатление пышности и ложной показной кра-



Сольвычегодск. Комната, в которой жил И. В. Сталин, находясь в ссылке в 1910—1911 гг. (реставрирована)

соты без всякого чувства меры. Интерес представляет маятник Фуко, установленный в соборе в 1932 году.

Сухое, песчаное место, на котором стоит Сольвычегодск, превращает его в дачный курортный город. Музеи представляют большой интерес для экскурсантов, в большом количестве приезжающих сюда летом. В городе имеются соляной курорт и отличный пляж. Все это создает хорошие условия для курортников и экскурсантов...

*

От Котласа водный путь на Шексну идет по реке Малой Северной Двине. В 17 км от Котласа — пристань Приводино.

В двух километрах от Приводина, у д. Ефимовской, на правом возвышенном берегу Двины находится имеющее большую известность место раскопок проф. В. П. Амалицкого.

Обрывистый берег 18-саженной высоты составлен из горизонтально идущих слоев красно-бурых мергелей с прослоями известняка. В 1897 году проф. В. П. Амалицкий нашел на бечевнике близ Ефимовской окаменелости, свойственные соответствующим отложениям в Индии и Южной Африке. В 1899 году проф. Амалицкий начал систематические исследования берегов Малой Двины. За два года из недр земли было извлечено: 20 скелетов парейазавров, 5 полных скелетов дициодонтов и остатки других животных пермской эпохи. Раскопки продолжались до 1914 года. Часть скелетов, найденных на Двине, находится в Академии Наук СССР. Раскопки проф. Амалицкого отображены в музее Устюга.

В 39 км от Котласа расположен фабричный поселок Красавино с находящимися в нем льнопрядильной и ткацкой фабриками. Здесь вырабатываются высококачественные полотна. Фабрика основана в 1843 году. В 1935 году на фабрике работало свыше 3000 рабочих. Прядильная фабрика имеет 9000 веретен и 393 ткацких станка. В 1935 году выработано было здесь 4510 тыс. метров тканей.

Великий-Устюг

При слиянии рек Юга и Сухоны расположился древний город Севера — Великий-Устюг. У самого города река Сухона делает три больших поворота и сливается с рекой Югом, образуя при слиянии Северную Двину.

В XI веке на месте города был непроходимый лес. Это местечко у жителей древнейшего городка Глядена, когда-то стоявшего на берегу реки Юга, недалеко от Великого-Устюга, носило название Черного-Прилука.

С 1176 года начинается переселение жителей Глядена на Черный-Прилук. На берегу Сухоны было устроено городище (сохранившееся до настоящего времени), обнесенное рвами со стороны лесов и болот, по краям городища сделана искусственная насыпь; по насыпи проходил деревянный тын с башнями и воротами, а через ров был перекинут мост.

В XIII веке Великий-Устюг, находившийся на стыке трех рек, обратил на себя внимание ростовских феодальных князей, желавших превратить Великий-Устюг в плацдарм для своих набегов на жителей Двины и Юга с целью грабежа и сбора дани.

Ростовцы, новгородцы и московские князья воевали между собою за овладение Великим-Устюгом и его окрестностями. На протяжении 300 лет насчитывается больше 16 наступлений на Великий-Устюг.

Из Великого-Устюга шла колонизация по реке Вычегде в область Коми, и по реке Югу — в Вятскую землю.

С XVI века через северные реки завязалась торговля Москвы с Англией и Голландией. Великий-Устюг превратился в крупный транзитный город на Великом Северном пути. Рост торговли послужил толчком к развитию всевозможных кустарных производств.

На торговле с иностранцами и с Москвой вырастают великоустюжские купцы: Гусельниковы, Ревякины, Курочкины и др., державшие всю власть в го-

роде. Эксплоатация кустарей купцами вызывала обостренную классовую борьбу, о чем говорят летописи Устюга: в 1549 году устюжане „встали друг на друга и много домов разграбили, многих человек смерти предали, но все их междоусобие царь Иван Васильевич прекратил".

Доходность устюжских купцов привлекла внимание Грозного, и в 1565 году Великий-Устюг был зачислен в опричные города, а доходы с него стали поступать „на государев обиход".

Развитие торговли вызывало необходимость отвода в городе иностранцам специального места жительства, носившего название „Немчинова ручья", находившегося на окраине города у Сокольей горы.

В 1611 — 1612 годах, по призыву Минина и Пожарского, для борьбы с поляками великоустюжские купцы внесли огромные средства и послали военные рати к Москве.

Среди устюжских купцов происходило своеобразное соревнование — кто лучше построит и украсит церковь. Тратились огромные средства на украшение церквей. Первенство в этом принадлежало купцам Ревякиным, выстроившим каменный храм Вознесения, который представляет собою лучший образец искусства XVII века на Севере.

Многие из церквей Великого-Устюга, как памятники зодчества, находятся под государственной охраной.

В Великом-Устюге жили десятки иконописцев, нередко приглашавшихся в Москву для работы. Известный талантливый иконописец того времени Федор Зубов был взят из Устюга в Москву в оружейную палату и ведал там делами искусства.

В музее Великого-Устюга собраны предметы художественных ремесл, которыми славился город еще в XVII веке, например, гравюры и чернение по серебру; эти изделия славились за границей высокохудожественным выполнением рисунка. Затем производились цветные финифтяные изделия художественной работы и с изумительной прочностью финифти.

Резьба по кости, шитье мелким бисером, шелками, золотой, серебряной и мишурной ниткой. Производство шкатулок с таинственными замками, обитых жестью с рисунками зимних морозных окон и снежинок. Просечка железа ажурным рисунком и украшение им деревянных изделий. В музее имеется много ценных предметов северной торговли XVI—XVII веков, попавших в Великий-Устюг из Персии, Франции, Италии, Китая и др.

С XVIII века, с приобретением гавани на Балтийском море, торговля по северным рекам замирает. Торговая связь Великого-Устюга держится с Сибирью, с Кяхтой.

В XVIII веке город славится щетинным производством. 16-часовой рабочий день за 5—8 рублей в месяц; люди спали тут же в грязных мастерских, умывались снегом; ругань, побои, бесправие — вот картина жизни дореволюционного рабочего щетинника.

В 1858 году открывается первое двинское пароходное сообщение между Великим-Устюгом и Архангельском, а с 70-х годов начинается рост компаний пароходовладельцев Володиных, Чудиновых, Кострова и др. Характерным для города был кустарный тип производства, находившийся в руках десятков предпринимателей — купцов. Рабочий класс был в зачаточном состоянии; только с 1900 года устюжский затон превращается в крупную производственную единицу с постоянными кадрами рабочих.

За 1918—1920 годы устюжская парторганизация провела свыше 20 мобилизаций своих членов на фронты. Много добровольческих отрядов создали устюжане после похорон в Великом-Устюге Павлина Виноградова, организовавшего отпор белогвардейцам, наступавшим на Котлас, и погибшего во время боя.

В 1936 году в Великом-Устюге насчитывается до 20 предприятий производственных артелей: швейные, кожевенные, часовых дел, кондитерская, канатная, химическая, гончарная и др. Из этих артелей выделяется своими крупными масштабами артель по изготовле-

нию валеной обуви и вновь освоенного производства фетра—„Северный Труд", с количеством членов до 300 человек и с годовой производительностью до 63 тыс. пар.

Из артелей по изготовлению художественных изделий выделяется „Северная чернь" (художественные черневые работы на серебре), организованная в 1929 году под руководством знаменитого мастера М. П. Чиркова. Эти изделия экспортировались в Англию, Китай, Монголию. В настоящее время, под руководством художника Е. П. Шильниковского, граверами артели осваиваются сюжеты сказок Пушкина. В 1934 году артель выпустила первого нового мастера М. А. Угловскую. Вторая артель по производству художественных изделий „Художник", в Шемогодском сельсовете, вырабатывает изделия из бересты с ажурными высеченными рисунками. Предметы из бересты и прежде привлекали внимание Парижа своей тонкой художественной работой.

Передовым, ведущим предприятием в городе является затон „Нацфлот", где сосредоточены механические мастерские, обслуживающие судоремонт парового флота, судоверфь, строящая баржи и морские шхуны, лесозавод, снабжающий своей продукцией и верфь и городские предприятия. На баржестроении в 1934 году было занято 850 рабочих, на судоремонте 1250 человек. В течение последних пяти лет затоном освоено до 42 различных видов производства: постройка новых пароходов, пассажирских барж и плашкоутов для реки Москвы, станков „Шепинг", ложкообразных барж для погрузки хлеба на реке Каме, лихтеров лесовозных и апатитных для канала им. Сталина и для Белого моря, сульфаков для Каспийского моря и др.

Культурно-бытовые условия рабочих затона значительно улучшились: имеются новые поселки, где построены светлые деревянные здания, имеются четыре столовых с пропускной способностью в 3500 человек ежедневно, сеть амбулаторий, школ-читален, детских яслей.

Вторым крупным предприятием в городе является щетинная фабрика, славящаяся далеко за пределами СССР. Эта фабрика — лучшая в стране по богатству ассортимента своих полуфабрикатов и фабрикатов. На ней впервые был применен китайский способ обработки щетины. Сырье для фабрики идет из Дальневосточного края, Алтая, Ленинградской области и других мест.

На щетинной фабрике работает до 1500 рабочих. От экспортируемых за границу щетинных изделий фабрика получает ежегодный доход до трех миллионов рублей, а от внутреннего рынка до одного миллиона. За последний год освоено производство бритвенных кистей с ручкой из пластичной массы карболита. Вырос целый городок щетинщика со светлыми деревянными домами.

Третьим крупным предприятием считается завод „Новатор". Дорогая фанера „Новатора" идет во все страны света. До Октябрьской революции завод среди местного населения звали „курятник", так был он мал и неустроен. Только с 1920 года он начал по-настоящему перестраиваться. В 1934 году завод занял в конкурсе фанерных заводов первое место по СССР и получил первую премию.

Город со своими производственными единицами и колхозами района имеет сообщение на автомашинах.

Река Сухона

По сравнению с Северной Двиной и Вычегдой река Сухона не дает впечатления такой мощи, как названные реки. Сухона протекает южнее этих рек. По характеру природы она приближается к среднерусским рекам.

Нижнее течение Сухоны от Тотьмы до Великого-Устюга проходит в высоких берегах.

В 70 км от Великого-Устюга отличается живописностью прекраснейшая местность О п о к и. Здесь почти отвесные берега возвышаются стеной на 50 метров. Отвесные стены берегов с разноцветными на них слоями

глин и известняков прерываются кое-где долинами и оврагами.

Сухона в этом месте имеет много подводных камней и вообще довольно мелка, что во время спада воды составляет главное препятствие для сквозного пароходного сообщения.

В 160 км от Великого-Устюга стоит селение Нюксеница, центр района.

В 274 км от Великого-Устюга находится Тотьма — старинный город, центр района и курорт. Город изобилует зеленью; кроме частных садов, находящихся почти при каждом доме, имеется шесть общественных садов. В Тотьме находится интересный государственный музей имени Луначарского. Здесь стараниями директора музея Н. И. Черницына собран богатый материал по геологии, истории и географии края.

Тотемский курорт считается одним из лучших в Северном крае. В 40 км от Тотьмы находится Леденгский курорт.

В 418 км от Устюга — село Междуречье (б. Шуйское), центр Междуреченского района.

В 490 км от Великого Устюга — устье реки Вологды. Весною Сухона и Вологда образуют широкое водное пространство. От устья реки Вологды до города Вологды 33 километра.

Расстояние от города Вологды до пристани Топорни 220 км. Пароходы из Вологды идут рекой Вологдой 33 километра. Выше по Сухоне фабрики „Сокол“ и „Печаткино“. На 92-м км шлюз Знаменитый. В 99 км исток реки Сухоны.

Дальше озеро Кубенское, оно представляет собою как бы гигантскую реку длиною 63 км при ширине 6—8 км. В Кубенском озере водятся ценные породы рыбы: нельма, нельмушка, сиг, лещ, язь, снеток.

Дальше за озером пароход вступает в Северодвинскую соединительную систему шлюзов. Каналы, шлюзы, речки, составляющие эту систему, очень узки. Они остались почти такими же, какими были построены в 1825—1828 годах. С проведением железных

Берега Сухоны. „Опоки"

дорог Северодвинская система потеряла свое значение и почти не поддерживалась. В эту систему входят река Порозовица, озеро Благовещенское, Кишемский канал, озеро Заулонское, река Поздышка, озеро Бабье, Топоринский канал и, наконец, река Шексна.

Очень красив Кишемский канал, совершенно прямой, обсаженный по берегам стройными рядами берез.

3. КОТЛАС — УСТЬ-КУЛОМ

Город Котлас — перевалочный пункт, откуда грузы и пассажиры направляются на Устюг, Архангельск, Сыктывкар и Киров.

Река Вычегда (по коми Эжва) — приток Северной Двины. В Вычегду впадает много рек и речек: Виледь, Яренга, Вымь, Пожег, Сысола и другие Вычегда судоходна до Усть-Кулома, а весной грузовые пароходы могут попасть через Екатерининский канал на Каму и Волгу. Берега Вычегды высокие, но во многих местах образовалась широкая прибрежная долина, заливаемая водой и образующая заливные луга. Средняя глубина

Вычегды два метра. Летом бывает большой спад воды, что затрудняет движение пароходов. По обеим сторонам Вычегды расположено множество поселков.

По реке Вычегде ходят большие пароходы волжского типа: „Некрасов", „Добролюбов", „Шевченко", „Фрунзе" и др. На пароходах — удобные каюты, салоны, буфет. Стоимость билета до Сыктывкара от 20 до 30 рублей (I и II кл.). От Сыктывкара до Усть-Кулома (280 км) ходят более мелкие пароходы, но также с удобствами (каюты, буфет).

Из Котласа на Сыктывкар пароходы отправляются вечером, после пяти часов.

Первый крупный пункт, интересный для туриста, это город Сольвычегодск в 20 км от Котласа (о нем уже сказано выше на стр. 52—61).

В устье реки Виледи (в 70 км от Котласа) на пристани туристы могут видеть много грузов, машин. Это пристань, откуда идет дорога к селениям по реке Виледи и к льноводному совхозу. Виледский лен славился своим качеством еще до революции. Колхозы и совхозы этого района дают нашей стране до 36 тыс. тонн тресты.

В 90 км от Котласа пристань Рябово. Здесь за последние годы построена крупная лесная запань.

На полпути (200 км от Котласа) с парохода виден город Яренск; от пристани до города четыре километра. Город построен, как административный центр, в конце XVI века и был местом ссылки революционеров. В Яренске имеются педтехникум, школа-десятилетка, библиотека и музей.

•

Автономная область Коми образована в мае 1921 года из волостей, населенных коми, прежде в административном отношении входивших в Яренский, Усть-Сысольский (Вологодской губ.), Печорский (Архангельской губ.) и Слободской (Вятской губ.) уезды. Общая площадь области Коми равна 414,4 тыс. кв. км. Вся она покрыта лесами. Под пахотой и лугами занято

около 1 млн. га. Населения — около 260 тыс. человек, из них коренного населения, говорящего на родном языке, до 220 тыс. человек.

Коми — народ пермской группы. Берега Вычегды и Печоры они заселяли еще до VIII века. До этого периода по Вычегодско-Печорско-Камскому краю кочевали, повидимому, вогулы (ханта), остяки (ас-ях) и ненцы. В области Коми установлено много древних стоянок, говорящих о том, что уже свыше 3000 лет назад на Севере жили какие-то племена. Русские летописи XII века упоминают о перми и печоре, как о народах Севера. Новгородские ушкуйники первыми стали завоевывать народы Севера; они брали с них дань мехами и серебром. В завоевании народов Севера активную роль сыграли епископы, попы и церковь. Таким был и епископ Стефан Пермский, которому приписывается составление первой азбуки для коми.

В XIX веке развивается лесная промышленность. Капиталисты, с участием местных агентов-кулаков, жестоко эксплоатировали трудящихся коми. И только при советской власти, после гражданской войны и освобождения Севера от интервенции, трудящиеся области Коми взялись за поднятие хозяйства и национальной культуры.

В 1921 году ВЦИК издал декрет об образовании автономной области Коми. В 1936 году народ коми празднует 15-летие своей автономии. За эти 15 лет область имеет колоссальные достижения на фронте хозяйственного и культурного строительства. С 1930 года область Коми вошла в состав Северного края и достигла еще более значительных успехов.

Лесная промышленность области за последние шесть лет дала стране более 25 млн. кубометров древесины. Начала развиваться нефтяная и угольная промышленность; построены шесть заводов, электростанции. В Коми области (в 1935 г.) около 600 колхозов (80% всех хозяйств), две МТС.

Крупнейшие успехи область имеет и на фронте культуры и образования. Грамотность населения до-

ведена до 95% (до революции — 21%). Число учащихся в школах достигает 45 000 человек; открыты педагогический институт и 10 техникумов.

В областном центре, в городе Сыктывкаре, построены дом культуры, дом печати, кинотеатр, музей, открыт научно-исследовательский институт. В области издается 12 газет, литературный журнал, научно-краеведческая, художественная и массовая литература.

Между всеми сельсоветами и районами проведена телефонная связь, а также и радиосвязь. Строятся автомобильные дороги и железная дорога Пинюг—Сыктывкар.

Таков краткий обзор хозяйственной и культурной жизни трудящихся коми...

*

Выше города Яренска Вычегда становится более узкой, холмистость берегов выступает резче. Встречающиеся села — Межог, Гам, Айкино, Усть-Вымь — дают первое представление о типе построек и поселений коми.

Село Гам было известно еще в XIV веке. Здесь у самой пристани — гора с железной рудой. Между Гамом и Айкино летом Вычегда мелководна, и пассажиры иногда совершают переход пешком по берегу.

В селе Айкино — электростанция, политехническая школа (по дереву и металлу). Из Айкино идет дорога на реку Мезень в Удорский район.

Село Усть-Вымь — районный центр — расположено на правом берегу при слиянии Вычегды с рекой Вымью. В двух километрах от пристани находится древний курган (могильник). Археологические находки этого кургана имеют давность до 2000 лет. В XIV веке здесь была построена первая церковь и открыта епископская кафедра. В настоящее время в Усть-Выми имеется электростанция, педагогический техникум, школа-десятилетка, кинотеатр, библиотека.

От Усть-Выми идет автомобильная дорога на Ухту (в г. Чибью) и на Ижму.

Река Вымь по своей живописности значительно уступает Сухоне. Она берет начало в Тиманском хребте; вода горная, прозрачная. Берега реки крутые, покрыты хвойным лесом и лиственницей. В 130 км от устья начинаются пороги. По реке Выми и ее притоку Елве ездят на Удору и в Мезень. На Ухту есть также дорога из села Турьи (в 90 км от устья Выми).

В 26 км от Усть-Выми находится село Серегово, где имеются солеваренный завод (основанный в конце XVI века) с добычей соли до 500 тонн в год, известковый завод (построенный в 1932 году), а также дом отдыха и курорт, где применяют водолечение от ревматизма.

Серегово расположено в красивой местности, на правом берегу реки Выми; под селом, на реке, зеленый остров с садом и пляжем, а левый берег представляет возвышенность, покрытую хвойными деревьями.

От Усть-Выми река Вычегда делает крутой поворот на юг и юго-восток. Пароход идет от села Коквицы до села Палевицы по узкому и живописному притоку, мимо множества зеленых островков. На пристанях Палевицы и Часово рыбаки продают живую стерлядь. В селе Часово построена тракторная база леспромхоза.

Выше села Зеленца в 12 км начинается Белый Бор, где ежегодно для пионеров устраивается база с палатками.

В 3 км ниже Сыктывкара впадает в Вычегду река Сысола.

Турист может в городе остановиться на ночлег в Доме крестьянина, городской гостинице или в гостинице треста „Комилес".

Сыктывкар (прежнее название Усть-Сысольск) красиво расположился на высокой горке левого берега Сысолы. Набережная города покрыта деревьями.

С набережной улицы им. Кирова раскрывается панорама на противоположный берег: на долину реки Сысолы и на Золотой бор.

По историческим документам известно, что в XVI веке на месте современного города был погост — селение с 48 крестьянами. В погосте в XVIII веке жил купец — помещик Суханов, закабаливший крестьян. Его имение простиралось до села Корткероса (по Вычегде), до села Иб (по Сысоле) и вниз по Вычегде до деревни Слободы (общая площадь имения до 80 кв. км). Суханов имел пивоваренный завод. Дом, где он жил, занят теперь под музей. В 1740 году крестьяне убили помещика Суханова, а завод сожгли.

В 1780 году селение Усть-Сысола переименовано в уездный город Усть-Сысольск. В 1929 году Усть-Сысольск переименован в Сыктывкар.

Усть-Сысольск был типичным торгово-мещанским городом Севера. Только при советской власти, когда этот город стал областным центром, столицей Коми, он стал быстро менять свой вид.

В городе имеются пединститут, строительный, кооперативный, лесной, педагогический и медицинский техникумы, школа-десятилетка, два рабфака, научно-исследовательский институт, бюро краеведения, музей, фабрика-кухня, хлебозавод, трест „Комилес", трест по рыбной ловле, контора Севснабсбыта, контора по заготовке пушнины, два кинотеатра, две театральные группы, библиотека, дом партийного просвещения, советско-партийная школа, дом печати, коми-издательство, типография и ряд других областных учреждений.

В городской черте находятся два лесозавода, кирпичный завод, электростанция, больничный городок, судоремонтные мастерские, опытный участок растений.

Из Сыктывкара на ст. Мураши идет тракт; движение на лошадях и автомобилях. В пути встречаются большие села: Вильгорт, Иб, Межадор, Визинга, Объячево, Ношуль.

Поездка в село Усть-Кулом обогатит туриста множеством впечатлений и знаний. Пароходы летом отправляются в Усть-Кулом ежедневно около 12 часов дня. В пути пароход останавливается у пристаней: Корткерос, Небдино, Подъельск, Деревянск, Ульяново.

Сыктывкар. Общий вид (на заднем плане река Сысола)

Село Усть-Кулом является районным центром. По историческим документам оно известно, как починок, уже с XVII века. Но населенные пункты по верхней Вычегде были уже в XIII и XIV веках. В XIV веке здесь был монастырь, сожженный затем крестьянами.

В XIX веке соловецкие монахи вновь восстановили монастырь, а крестьяне опять его сожгли. Только с 1860 года монастырь укрепился и стал притеснять местное население, отнимая у крестьян луга и пахотные угодья.

В Усть-Куломе крестьяне не раз бунтовали. В 1840—1842 годах здесь было крупное крестьянское восстание. Крестьяне в течение четырех месяцев не пускали в село чиновников из города. Но восстание было жестоко подавлено, а участников восстания выслали в Сибирь.

4. ЯКША — ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКОЕ — НАРЬЯН-МАР

К верховьям реки Печоры ведут несколько путей. Путь через Нарьян-Мар на речном пароходе по Печоре до села Троицко-Печорского требует наибольшей затраты времени. Другой путь — через Котлас по Вычегде до Усть-Кулома и далее по тракту на лошадях до села Троицко-Печорского. Расстояние между Усть-Кулóмом и Троицко-Печорским 230 км. Из Москвы и Ленинграда находят более удобным и скорым третий путь — через Пермь и Чердынь, куда из Перми можно доплыть на пароходе с пересадкой в Березниках. От Чердыни около 200 км едут на лошадях до села Якши на Печоре. От Якши до селения Усть-Ылыч спускаются на лодке около 100 км.

Печора в верховьях — быстрая, порожистая река. Здесь разливы ее неравномерны; после сильных дождей река быстро повышает свой уровень, выходит из берегов и заливает прибрежные участки.

До пристани Якши Печора имеет ширину русла до 110 м, от Якши ширина русла увеличивается до 200 м. На всем протяжении, от истоков до устья, река назы-

вается Малой Печорой. Район Малой Печоры в настоящее время малонаселенный и труднопроходимый. По Малой Печоре, от ее вершины до Якшинской пристани, живут русские. От Якшинской пристани до устья Ылыча — население коми. На востоке, по другую сторону Уральского хребта, живут остяки и вогулы, которые иногда посещают район Малой Печоры. По Малой Печоре имеется 14 небольших селений с 175 дворами.

Район верхней Печоры представляет интерес для поисков полезных ископаемых. Здесь неоднократно находили и добывали золото. По притоку Печоры, реке Унье, около деревни Усть-Бердынь залегают бурые железняки, которые в 1901 году разрабатывались. Есть указания на месторождения меди, серного колчедана, а также имеются соляные и сероводородные источники.

В районе верховьев реки Печоры расположен государственный заповедник. Заповедник представляет собою огромный таежный массив, площадью около одного миллиона га. Он находится между 62-м и 63-м градусами северной широты. Естественную границу заповедника на протяжении 250 км образует река Ылыч. Площадь заповедника включает в себя значительное число таежных рек, речек, ручьев, болот, а также кряжи Уральских гор и возвышенности их предгорий. На обширных угодьях заповедника промысловая охота запрещена. Хотя со времени образования заповедника прошло лишь несколько лет, но на поведении животных уже сказалось их особое положение. Звери и птицы становятся доверчивее и дают возможность научным работникам заповедника и туристам наблюдать их в естественной обстановке. Утиные и гусиные выводки свободно плавают, не боясь людей. Доверчивые кулики подлетают вплотную к наблюдателю. Часто встречаются белка и бурундук. Следы оленей, лосей, медведей, выдр дают опытному следопыту материал для наблюдений и выводов. Очевидно, в этой вновь создающейся обстановке обра-

зуется благоприятное поле для научно-исследовательских работ, которые осветят многие практические вопросы для хозяйства Печорского края.

План научно-исследовательских работ печорско-ылычского заповедника на 1936 год охватывает разнообразные темы. Некоторые из этих работ уже начаты в 1933—1934 годах. Работы ведутся как научными сотрудникаии заповедника, так и приезжающими на летнее время экспедициями Академии Наук и других научных учреждений. Большинство тем рассчитано на несколько лет. В 1934 году начаты работы по инвентаризации флоры заповедника и по изучению типов растительности.

Научно-исследовательские работы по изучению промысловой фауны представляют большой интерес. Эти работы также начаты в 1934 году. Промысловая фауна заповедника описывается по районам. Изучается зональное распределение птиц и зверей по горным высотам. Ведется описание местообитаний и кормовых средств соболя, куницы, северного оленя, а также описание угодий, подходящих для поселения бобров на территории заповедника.

Поставлены работы по изучению птиц и насекомых. Научно-исследовательские работы в заповеднике несомненно дадут материал для дела реконструкции фауны северной тайги. Эти работы представят интерес не только для нашего края, но и для всего советского Севера. Огромные преимущества даст для научных наблюдений территория оберегаемой природы. Несомненно, Ылычский заповедник вызовет к себе и интерес туристов.

Усть-Ылыч — небольшое село в 40 дворов, находится оно от Якши в 112 км.

В 156 км от Якши большое село Троицко-Печорское, центр обширного района области Коми.

В 485 км от Якши находится пристань Усть-Щугор. На всем этом протяжении Печора носит характер промежуточный между горной и равнинной реками. Тихие плесы сменяются порожистыми участками.

Щугорский район в последние годы становится горнопромышленным. Добыча угля начата в 1932 году. Всего по август 1934 года было добыто 50 000 тонн угля. Щугорский уголь является вполне удовлетворительным котельным топливом для морских судов.

В 39 км от Усть-Щугора находится пристань Усть-Воя. Здесь залегают известные печорские месторождения точильного камня. Точильный камень состоит из твердых кварцевых зерен, сцементированных асфальтом. Запасы этого камня огромны. На Усть-Вое ставится механическая фабрика для производства точил и брусков.

Для туристских походов представляет большой интерес река Щугор. Она имеет протяжение свыше 350 км, очень глубока и необыкновенно быстра, как вообще все горные реки, имеющие крутое падение. Чрезвычайно живописным местом на Щугоре являются так называемые Железные ворота: довольно широкая река вдруг сжимается с обеих сторон каменными стенами, представляющими вид настоящих ворот. Они состоят из белого выветривающегося известняка. Стены эти тянутся метров на семьдесят, поднимаясь от 100 до 150 футов. Течение в проходе ворот необыкновенно быстрое; река ревет, наполняя окрестности глухим однообразным шумом. В плесе перед воротами, если ехать сверху, река раскинулась в великолепный, широкий, гладкий, как зеркало, бассейн, обрамленный хвойным лесом. В своих верховьях Щугор проходит около одной из самых высоких гор на Урале, около горы Тельпос-из; она длинным хребтом тянется от Урала и обрывом упирается в Щугор.

Тельпос-из окружен группой сопок, отвесных скал и каменных россыпей. По Щугору в 1887 году проложена была дорога-зимник через Урал в Обский бассейн. Дорога эта сначала идет исключительно по реке Щугору, далее по его притоку — речке Волоковке.

Подъем на перевал начинается с речки Волоковки, где она представляет уже горный ручеек; нужно подняться под углом 25—30°, всего на протяжении

одного километра. После подъема на вершину перевала сразу же будет заметна покатость в другую сторону, и через три-четыре километра появляется опять горный ручеек—это верховье речки Сартыньи, впадающей в Сычву, принадлежащей к системе р. Оби.

В 648 км от Якши по Печоре пристань Кожва. В Кожвинском районе обнаружены признаки нефти и ведутся разведочные работы. На этом участке река Печора меняет свой береговой облик. Сразу же от деревни Позорихи крутые берега сменяются берегами с большим количеством лугов и широкой поймой, которая вниз по течению реки все расширяется. Местами ширина поймы достигает 8—10 км.

В 760 км от Якши — пристань Усть-Уса. Здесь, в селении Усть-Уса, постановлением Президиума ВЦИК от 26 февраля 1936 года, в составе автономной области Коми организован окружной центр Печорского округа. В границы нового округа включены районы: Усть-Усинский, Усть-Цылемский и Ижемский, а также Усть-Войский сельсовет Троицко-Печорского района. От Усть-Усы до морской пристани Нарьян-Мар 655 км. В Усть-Усе имеются консервная фабрика и лесопильный завод.

Уса — самый мощный приток Печоры. Она с большим количеством своих притоков прорезывает Большеземельскую тундру, являясь ее основной транспортной артерией. Уса своими притоками — Заостренной, Адзьвой, Косью, Роговой, Нечей и Воркутой — охватила всю тундру, давая возможность проникнуть во время лета в ее далекие углы. При впадении в Печору Уса настолько широка, что ее скорее можно принять за продолжение Печоры, чем за ее приток. Принимая своими верховьями нагорные воды Урала, она протекает тундрой более 550 км. Как и большинство рек бассейна Печоры, она широка, но не глубока. В меженную воду пароходы с осадкой в один метр поднимаются не выше Адзьвы. Уса имеет значительное количество отмелей и перекатов, которые препятствуют судоходству. Берега реки крайне пустынны. При удаче, есть

возможность проехать Усу до устья Воркуты в течение четырех суток. В 185 км от устья реки Усы расположены горы Адака, которые выдвинулись на низинных берегах Усы и представляют удивительно красивое зрелище. Эти каменные скалы, выше 60 м от обреза воды, расположившись по обоим берегам реки, представляют собою как бы гигантские ворота в тундру.

По проекту шлюзования Усы, Адак должен послужить основанием для устройства плотины с напором воды до 40 м, с постановкой здесь мощной гидростанции с выработкой 1,75 млрд. киловатт-часов, которая должна совершенно преобразовать лицо тундры Но пока — это только красивые скалы среди тундры.

Правый берег Усы покрыт низкорослой березой, кочками, ярой; левый берег еще сохраняет следы хвойной растительности.

В устье реки Воркуты находится поселок Воркута-Вом. Отсюда по реке Усе перевозится уголь из воркутинских шахт.

На высоком берегу Воркуты, на фоне бесконечной тундровой равнины, можно видеть, как в объятиях синей лазури, в июльский солнечный день, величественно, в снеговых шапках, возвышается цепь гор полярного Урала. Горы находятся на расстоянии 60 км. За горами, за Елецким перевалом, протекает река Обь.

Для доставки угля, добытого с воркутинских шахт, на реку Усу построена железнодорожная ветка протяжением 60 км. Строительство этой ветки было начато 25 июля 1933 года.

Шахты Воркуты проходят в вечной мерзлоте, которая таежным пластом, доходящим до 100 м глубины, лежит и сковывает угленосные пласты. Проходка шахт в условиях вечной мерзлоты — дело совершенно новое, не имеющее примеров в промышленной жизни всего мира. Понадобились большие усилия, находчивость, чтобы закрепить шахту от обвалов, плывуна и чтобы прекратить доступ огромного количества воды, затоплявшей шахту.

История возникновения нового индустриального очага на крайнем севере страны весьма примечательна.

После находки бурых углей на Печоре, Ухто-Печорской экспедиции, посланной по инициативе товарища Сталина на разведку недр Печорского края, удалось открыть выходы каменного угля у берегов заполярной речки Воркуты. Проба найденного угля показала его высокие качества. Дальнейшие разведки открыли здесь пять мощных угольных пластов. В 1936 году добыто 150 тысяч тонн угля и заложена новая шахта мощностью до полумиллиона тонн. В шахтах работают восемь врубовых машин, 30 отбойных молотков и 25 электросверл. Здесь имеются громадные возможности для того, чтобы увеличить добычу угля.

Единственный путь — воркутинская железная дорога — действует только коротким летом. Каждую весну ее нужно укреплять от разлагающего действия мерзлотных почв, засыпать десятки тысяч кубометров баласта. Правда, дорога увеличивает свою грузоподъемность. В 1934 году было перевезено только 7 тыс. тонн, а за четыре месяца следующего года — 60 тыс. тонн угля, 20 тыс. тонн разных грузов для рудника и 37 тыс. тонн баласта. Летом 1936 года по водным путям и узкоколейке прошло до 700 тыс. тонн грузов.

В 1019 км от Якши — пристань Щелья-Юр.

Затон Щелья-Юр на реке Печоре является основным судоремонтным пунктом Печорского пароходства. Он стал существовать с 1918 года. В первые годы зимовок в затоне была небольшая мастерская с убогим оборудованием. Весь ремонт шел ручным способом. В таком состоянии затон существовал до 1922 года. В 1922 году прибыл на Печору от Совнаркома РСФСР тов. Кедров, забросивший для Печорского бассейна оборудование, токарные станки, медь и т. д. В 1923 году была начата постройка мастерских с небольшим нефтяным двигателем.

В 1929 году был выстроен новый корпус мастерской. С этого момента затон от мелких текущих ремонтов речных судов перешел на средний капиталь-

ный ремонт. В связи с этим организуется аппарат затоноуправления и для мастерских готовятся кадры токарей, слесарей, котельщиков и плотников.

В 1931/32 году в затоне проходит ряд крупных работ: открывается баржестроение, несколько судов проходят капитальный ремонт; количество рабочих доходит до 500 человек.

В 1934/35 году были отремонтированы 22 паровые единицы, 25 барж и 40 единиц другого мелкого флота на сумму 1 030 000 рублей (валовой оборот).

В 1046 км от Якши пристань Усть-Ижма. От устья реки Ижмы в 82 км расположено село Ижма, центр Ижемского района. По Ижме, в 321 км от устья Ижмы, находится устье реки Ухты, на которой сосредоточены нефтяные промыслы. В 37 км от Усть-Ижмы по Печоре находится селение Усть-Цыльма — центр Устьцылемского района.

Усть-Цыльма — одно из крупнейших поселений на реке Печоре (до 700 дворов). В Усть-Цыльме — механизированный замшевый завод, электростанция, склады пароходства, кирпичный завод. В окрестностях Усть-Цыльмы работает комплексная сельскохозяйственная станция, имеющая большие заслуги по продвижению в северные районы сортового зерноводства, овощей, кормовых трав.

Нижняя Печора. От Усть-Цыльмы Печора поворачивает прямо на север. Протяжение реки от Усть-Цыльмы до устья Печоры 360 км. В этой части река имеет наибольшую ширину и мощность. Здесь она по мощности не уступает Волге и Каме. Правый берег — возвышенный, левый — низкий, с сенокосными угодьями. Луговой фонд нижней Печоры определяется в 300 тыс. га. Луга столь же высокого качества, как и по средней Печоре. Весь этот район животноводческий, молочнохозяйственный. Уже в данное время район имеет развитое молочное хозяйство — производство сливочного масла, сыра, казеина. Нижняя Печора дает основу для выращивания хорошей породы молочного скота, крепких, выносливых коней и густо-

шерстных овец. В низовьях Печоры сложная дельта из множества рукавов и островов различной величины.

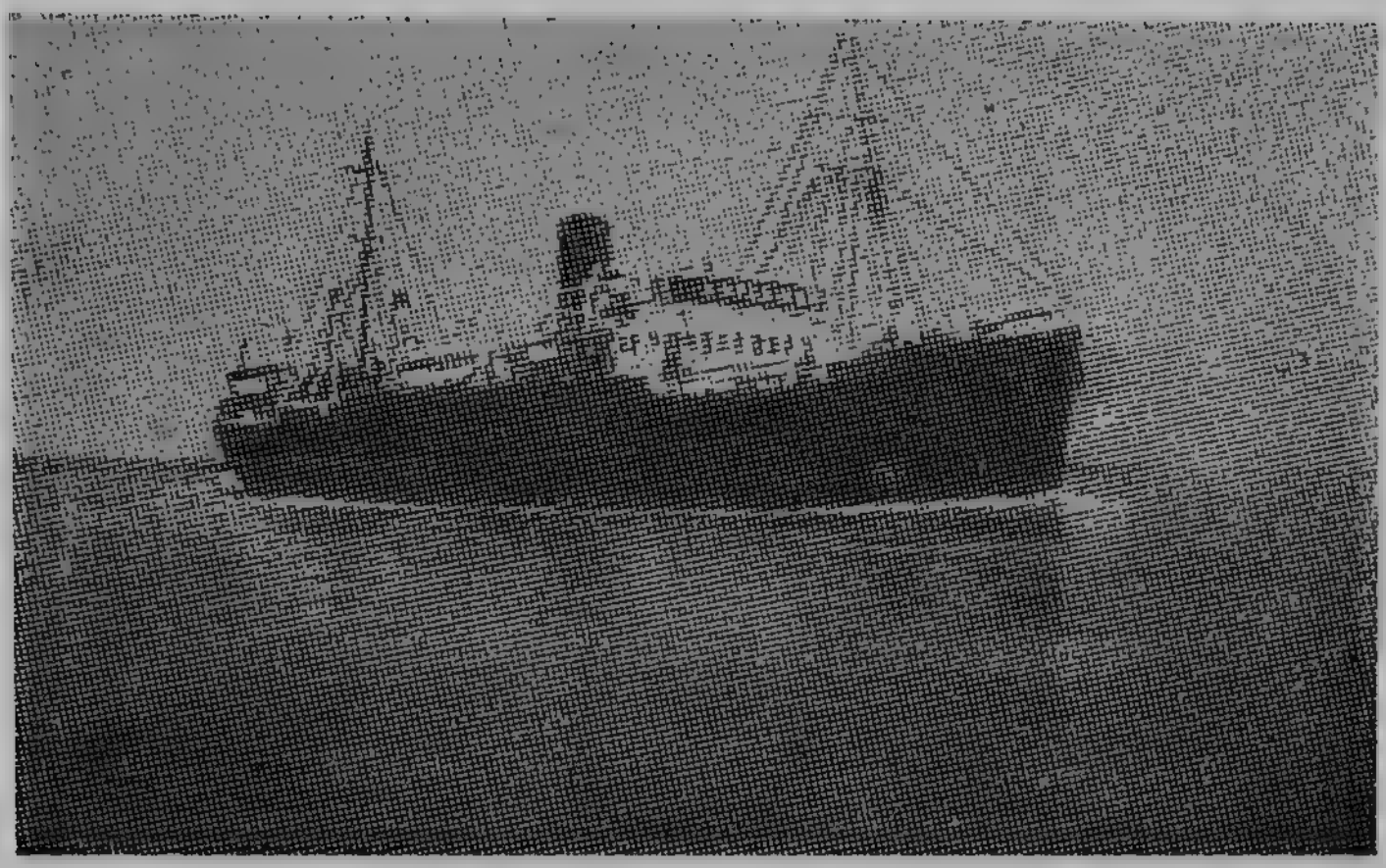
Самый крупный рукав под названием Большая Печора служит единственным судовым путем для плавания речных и морских судов. Другой рукав — Малая Печора протекает по левому мезенскому берегу. Здесь расположена крайняя в устьях реки деревня Андех. При входе в залив Печора образует своими наносами мелководный бар, осложняющий работу Печорского порта. Крайней речной пристанью на Печоре является окружной город Нарьян-Мар. Морские суда на причалах в Нарьян-Маре грузятся, вследствие мелководья бара, не до полной осадки; догружаются они на баре.

С ростом добычи угля и нефти на Ухте, на Воркуте и на Щугоре в печорском устье предстоят большие строительные работы. Уже в течение последних трех-четырех лет здесь вырос город Нарьян-Мар, центр Ненецкого округа. Нарьян-Мар вырос на пустынном берегу Печоры и имеет населения до 7000 человек. Здесь развернуто большое строительство по промышленному и культурному устройству города. Строятся: электростанция, дом советов, дом для специалистов, гостиница, бани, прачечные, больницы, дом печати, дом отдыха. Вырастает местная промышленность: кирпичный завод, кожевенный завод, слесарные и столярные мастерские. Имеются учебные и научные учреждения: комплексный техникум, школа колхозной молодежи, оленеводческая научная станция.

5. АРХАНГЕЛЬСК — МУРМАНСК

Из Архангельска пароход следует по извилистому руслу реки Маймаксы мимо бирж и лесопильных заводов со штабелями леса и пришвартовавшимися к берегу лесовозами „иностранцами“.

Пароход проходит мимо Чижовки и Лапоминской гавани.



Пассажирский пароход по линии Архангельск — Мурманск

При Петре I в Лапоминке была верфь для постройки судов, в настоящее время здесь совхоз и дом отдыха. Пройдя плавучий маяк, пароход подходит к острову Мудьюгу.

Остров Мудьюг имеет в длину около 15 км; он отделен от материка очень мелким, так называемым „Сухим морем". На южной оконечности острова стоит маяк — круглая башня, построенная в тридцатых годах XIX столетия.

Остров Мудьюг известен устроенными здесь во время интервенции в 1918—1920 годах знаменитыми каторжными тюрьмами. Здесь в самых нечеловеческих условиях содержалось свыше 500 человек, осужденных на разные сроки на каторжные работы. Остров по справедливости получил название „Острова смерти".

От Мудьюга пароход идет вдоль Зимнего берега. Пройдя мыс Керец, пароход поворачивает на север и идет около высоких, обрывистых, состоящих из песчаника Зимних гор, на одной из которых виден маяк. Затем пароход проходит через горло Белого моря к Терскому берегу и к первой остановке—к устью реки

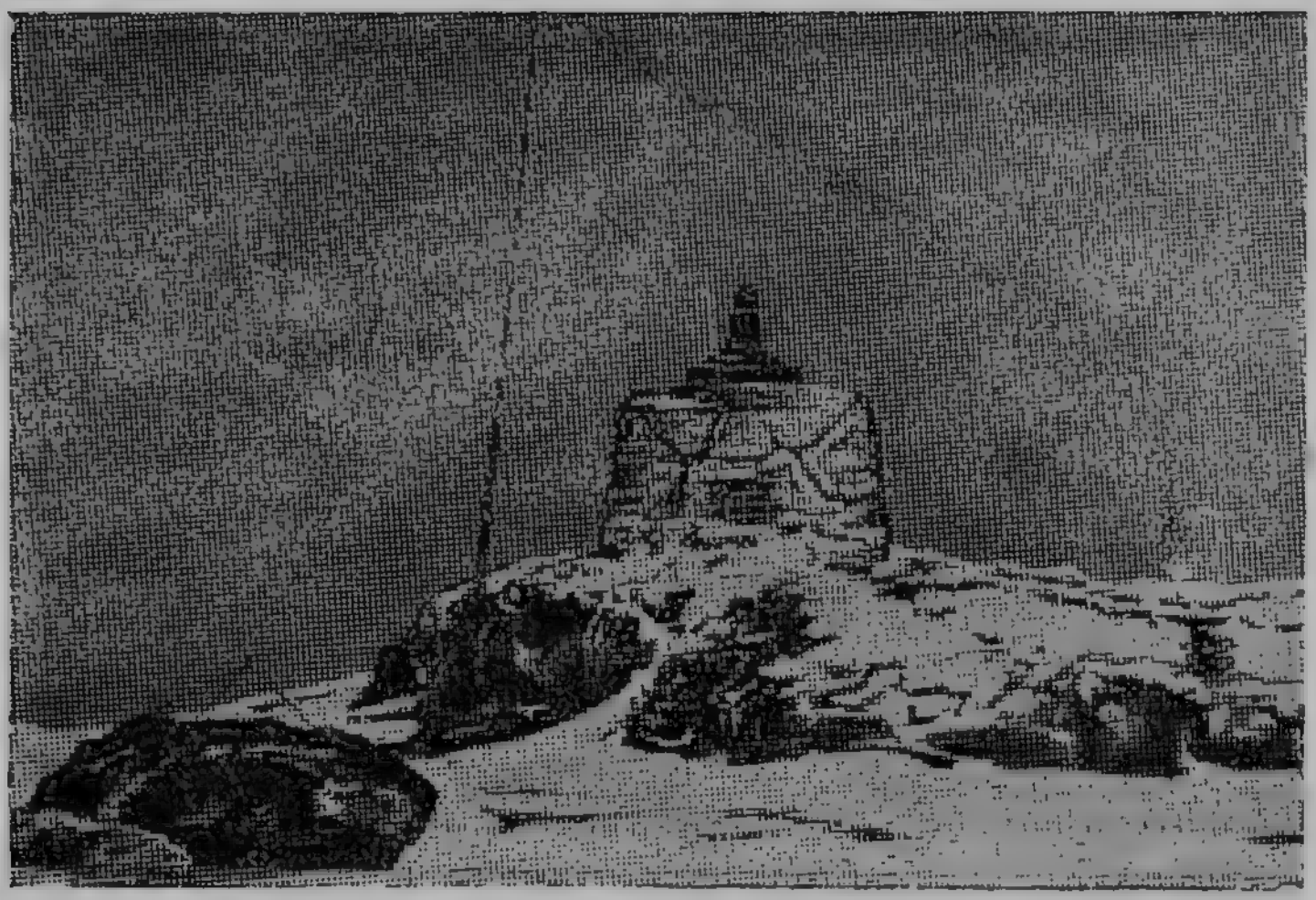
Остров Мудьюг („Остров смерти")
Бараки белогвардейского концлагеря

Поноя. Здесь пароход становится на якорь вблизи скалистых островков Понойских Луд. На одном из островков есть дом для приюта от непогоды на время ожидания парохода. Сообщение — на моторном боте.

По́ной — древнее селение, упоминаемое в грамотах XV—XVI столетий. В настоящее время главными отраслями хозяйства Поноя являются: рыболовство (семужий промысел), оленеводство и бой морского зверя.

В Поное можно познакомиться с хорошо поставленным оленеводческим хозяйством. Оленье стадо содержится недалеко от селения, в 15—20 км.

Выйдя из Поноя, пароход идет вблизи Терского берега, мимо Трех Островов и мимо мысов Орлова, Городецкого и Святого Носа. Берега здесь высокие, скалистые, лишенные всякой растительности, кроме лишайника (ягеля), и лишь изредка, среди лета, виднеются в



Остров Иоканьга. Памятник жертвам интервенции

ущельях скал клочки зелени. Мыс Святой Нос считается границей Белого моря с Ледовитым океаном; здесь же кончается Терский берег и начинается Мурманский. Обогнув Святой Нос вблизи берега, пароход круто поворачивает к Иоканьгским островам. Здесь есть саамское селение Иоканьга (или Еканьга) при реке того же наименования. Пароход заходит между островами и становится на якорь в совершенно пустынном месте.

Иоканьга, подобно острову Мудьюгу, прославилась при белых в 1919 году как место заточения политических заключенных — революционеров. Когда в 1919 году англичане покинули Архангельск, белое правительство, опасаясь иметь у себя в тылу армию заключенных на острове Мудьюге, решило перевезти их на Иоканьгу.

От Иоканьгских островов пароход идет дальше, вдоль пустынного и мрачного скалистого берега. По пути проходит мыс Черный и высокий остров Нокуев,

Остров Иоканьга. Казематы и братские могилы

за которым также есть саамское селение и телеграфная станция Дроздовка.

Становище Лица расположено в глубине бухты, при устье порожистой речки, протекающей между скалистыми ущельями Лапландских гор.

Из Лицы пароход идет в Харловку, расположенную за островами, затем в Рынду, Трящину, Захребетную, Шельпино и приходит в Гаврилово. Все упомянутые становища в общем похожи одно на другое, но любознательный путешественник найдет между ними немало своеобразных видов северной красоты.

Становище Гаврилово — одно из более населенных в летнее время становищ. В прежние годы здесь группировалось более половины промышленников всего Мурмана. Пароход в тихую погоду становится на якорь под становищем. В бурную погоду пароход не доходит до становища и останавливается в трех километрах, в бухте Подпахтой, и тогда пассажирам приходится достигать становища пешком, по тропинке среди скал.

Далее пароход идет в становище Териберку, которое расположено в глубине обширного залива в 10 км длиной, в бухте речки того же наименования. Пароход останавливается в бухте Лодейной в 1,5 км от становища. Местность летом здесь очень красива; особенно красив водопад в 5 км по реке, называемый Падун.

Из Териберки пароход заходит в становище Мало-Оленье, которое расположено на берегу неширокого залива, за островом Оленьим.

Далее идет Кильдинским проливом. В летнее время остров Кильдин — живописное место. Пройдя Кильдин, пароход заворачивает около высокого скалистого мыса Леткинского в Кольский залив и, пройдя виднеющиеся на правом берегу маяки Сеть-Наволок, Селоватый и Пилагубский, поворачивает налево в узкую губу, где находится село Полярное (бывший город Александровск). Дальше — город Мурманск.

6. АРХАНГЕЛЬСК—ОНЕГА—БЕЛОМОРСКИЙ КАНАЛ

Пароходы на Онегу идут до Северодвинского пловучего маяка руслом реки Маймаксы. От Северодвинского маяка, находящегося уже в открытом море, пароходы берут курс на запад, делая большой круг мимо множества отмелых и низких придвинских островов. Обогнув отмели Унского Рога, пароходы останавливаются у пристани бывшего Пертоминского монастыря. На этом месте в настоящее время расположена Пертоминская моторно-рыболовная станция.

Выйдя из Унской губы, пароходы идут около Летнего берега, мимо старинных селений Яреньги, Лопшеньги, Дуракова и подходят к острову Жижгину. Остров Жижгин находится на границе Двинского и Онежского заливов, у северовосточной стороны материка, в 2,5 милях от мыса Усть-Наволок.

От острова Жижгина пароходы берут курс на село Летнюю Золотицу, оставляя вправо остров Анзерский из группы Соловецких островов, и становятся

на якорь в открытом море. Все селения, расположенные по Летнему берегу; известны со времен Марфы Борецкой — новгородской посадницы, как вотчины бояр новгородских, а позднее как монастырские вотчины.

От Летней-Золотицы пароходы идут к мысу и маяку Орлову. Недоходя до Летнего Орлова находится небольшой залив Конюховая губа, известная обильным ловом сельди, подходящей сюда в средине лета.

Далее пароходы держат курс на мыс Чесменский, на котором расположен маяк.

На пути между мысами Летним Орловым и Чесменским находится узкая отмелая Пушлахотская губа.

От мыса Чесменского пароходы идут вдоль высокого и живописного берега и останавливаются у последнего старинного селения Лямицы.

При входе в устье Онежской губы расположен небольшой остров Кий. Остров состоит из сплошного гранита. На острове в 1657 году патриархом Никоном был основан так называемый Крестный монастырь, ныне превращенный в дом отдыха. В скалах острова, на глубину 10 саженей, пробит колодезь с чистой, прозрачной ключевой водой, которым в былые времена пользовались иностранные корабли.

Город Онега (63°53′ северной широты) расположен на правом, возвышенном берегу реки Онеги, на месте основанной новгородцами Устьянской волости. Основные промыслы населения — сплав и распиловка леса.

Около города Онеги, на левом берегу, расположены лесопильные заводы. Лес с заводов к иностранным пароходам подается в специально построенных догрузных судах.

От Онеги по западному берегу начинается Поморье, которое в древности принадлежало Соловецкому монастырю.

Знакомство с Поморьем представляет глубокий исторический интерес, но, к сожалению, низкий, усеянный отмелями берег Поморья не позволяет пароходу

подходить к нему близко. Деревни и посады Поморья расположены в глубине морских губ и скрыты от глаз путника. Попасть в эти селения, впрочем, можно на моторных ботах колхозов, которые обычно встречают каждый пароход.

В 22 км от Онеги находится старинное селение Ворзогоры, жители которого занимаются ловом сельдей и хлебопашеством. Далее по берегу, на реке Шуйке, селение Малошуйка, затем красивое селение Кушерека. Почтовый пароход в эти деревни не заходит. От Кий-острова он берет курс на лесистый остров Хед-остров, входит в Онежские шхеры и останавливается против села Унежмы.

Следующая остановка парохода против большого села Нюхчи, в 8 км от устья реки Нюхчи. Отсюда пароход идет к устью реки Колежмы, где бывает особенно обильный лов наваги. В 97 милях от Онеги находится большое поморское селение Сумский посад. В 27 милях от Сумы — Сороцкая губа. В Сороцкую губу впадает двумя рукавами река Выг. Население здесь занимается ловом сельдей.

В 30 км от Сороки — село Шуя. Далее пароходы проходят остров Ромбаки и подходят к Кемским островам.

Город Кемь (64°56′ северной широты) расположен по обеим сторонам реки Кеми и на образуемом ее устьем островке Лепострове. Город расположен в котловине, окруженной горами, покрытыми мхом и лесом.

Из Кеми пароход возвращается в Сороку и идет обратно по Онежскому заливу в Архангельск тем же путем.

Беломорско-Балтийский канал имени Сталина в северной своей части начинается у реки Сороки и идет по реке Выгу до озера Выгозеро. Отсюда по реке Телекинке начинается самая интересная часть канала. Канал проходит через небольшие озера Маткозеро и Волозеро, идет по реке Повенчанке до впадения ее в Онежское озеро. Идя по Повенецкому заливу, пароход заходит в село Шуньгу и Великую

губу, отсюда мимо острова Климецкого в город Петрозаводск. Далее по Онежскому озеру путь идет до села Вознесенья, откуда по реке Свири пароходы идут до Ладожского озера. Затем путь идет по Ладожскому озеру до Шлиссельбурга и по реке Неве до Ленинграда. Таков вкратце путь от Сороки до Ленинграда.

7. АРХАНГЕЛЬСК — МЕЗЕНЬ — КОЛГУЕВ — ВАЙГАЧ

Обычно в навигацию каждого года Северное морское пароходство устанавливает три линии регулярных морских сообщений на восток от Архангельска.

1. Мезенская линия: Архангельск, Зимняя-Золотица, Ручьи, Койда, Каменка и обратно. Зимняя-Золотица, Ручьи и Койда — небольшие селения на Зимнем берегу Белого моря. Каменка — морская пристань в устье реки Мезени в 10 км от города Мезени. Мезенское устье отличается весьма сильными приливами и отливами. Население Зимнего берега и Мезенского побережья дает основные кадры рыболовов и охотников по морскому зверю.

2. Канино-Чешская линия: Архангельск, Несь, Шойна, Индига, Пеша, Ома, Вижас, Шойна, Архангельск. Шойна — рыбацкая фактория на Канине полуострове. Здесь имеется рыбоконсервный завод. Индига — рыболовный пункт на побережьи Ненецкого округа; здесь имеются рыбоконсервный завод и оленсовхоз. Селение Пеша — районный центр Канино-Тиманского района.

3. Печорская линия: Архангельск, Нарьян-Мар. На пути из Архангельска в Нарьян-Мар расположен остров Колгуев — между 68°32′ и 69°44′ северной широты и 48°26′ и 50°8′ восточной долготы. По характеру поверхности остров Колгуев делится на две части: северную — большую и наиболее возвышенную, и южную — меньшую. Колгуевская низинная тундра носит местное название „лапта". По наблюдениям И. А. Перфильева, лапта покрыта большим количеством озер, причем здесь можно найти все переходы от озер, на-

полненных водой, к озерам, заросшим и совершенно высохшим. Высыханию озер способствует наклон лапты по направлению к морю. Вторая лапта, находящаяся на северной оконечности острова, занимает весь бассейн реки Гусиной. Здесь расположена масса небольших озер, постепенно зарастающих. Эти озера и служат пристанищем многочисленному птичьему населению Колгуева. На Колгуеве диких оленей нет, домашних же насчитывается около 7000. Из морских млекопитающих у берегов Колгуева можно встретить нерпу, морского зайца, лысуна, тевяка и очень редко моржа.

Птичье население Колгуева весьма богато и разнообразно. Здесь в изобилии встречаются различные кулики, утки, гуси, гаги, несколько видов чаек, белая куропатка и др. Особенно много бывает летом гусей. На гусей охотятся в июле, когда последние линяют. Теперь вывоз дичи с Колгуева не производится. Раньше, в 70-х годах прошлого столетия, в летний период вывозили на материк до 100 тыс. гусей, пудов 70—100 гусиного и утиного пуха и пудов 50 мелких перьев. На Колгуеве имеется только одно становище — Бугрино, расположенное на южном берегу. В становище благоустроенные дома, больница с аптекой и ванной, отличная школа. Школа имеет три здания с классами, с залом для игр, интернатом, столовой, баней и прачечной.

Между южной оконечностью Новой Земли и материком, отделенный от последнего узким, глубоким проливом Югорский Шар, протянулся с ЮЗ на СЗ на 100 км остров Вайгач, имея около 40 км в ширину. На большой части своего протяжения остров горист, и пейзажи его напоминают виды южной части острова Новой Земли; утесистые обрывы восточных берегов поднимаются футов на 200 и больше над уровнем моря. Вблизи южных берегов есть хорошие ягельные пастбища. Флора Вайгача несколько богаче, чем на Новой Земле. Фауна та же, только белые медведи встречаются реже; главный промышленный зверь — песец. Из морских зверей попадаются белуха, нерпа, морской заяц, гренландский тюлень.

Большая часть поверхности Вайгача представляет собой типичную тундру с многочисленными болотами и небольшими озерами. Геолог А. К. Шенкман так описывает обследованный им район:

„Югозападная часть острова представляет равнину, приподнятую на несколько десятков саженей над уровнем моря, с пологими, длинными холмами без крутых подъемов, с многочисленными пресными озерами на высоких местах и солоноватыми — в низинах. Моховая тундра занимает широкие долины и склоны холмов. Среди тундры можно заметить отдельные островки травянистой растительности и низкие кустарники полярной ивы. Особенно бросаются в глаза большие, красивые полярные маки.

„Характерной особенностью ландшафта этой части Вайгача являются часто встречающиеся гроты и так называемые „птичьи ворота", а также большие ямы, расположенные в нескольких саженях от морского берега и имеющие форму опрокинутых воронок и соединяющиеся подземными коридорами с морем. Во время прибоя здесь слышится характерный шум воды, проникающей в эти коридоры и давшей ненцам повод „населить" эти пещеры злыми духами".

До сих пор здесь сохранилось ненецкое капище с пятью идолами.

Наиболее посещаемым местом острова Вайгача является бухта Варнека, которая обращена выходом на юго-запад, укрыта от бурных холодных северовосточных ветров и почти недоступна льдам Карского моря. Бухта известна с давних пор морякам разных наций. Три сотни лет она служила стоянкой маленьким судам, стремившимся проникнуть из Баренцова моря в Карское, к берегам Сибири. Теперь эта бухта оживлена. В ней постоянно останавливаются советские и иностранные суда, направляющиеся за сибирским лесом в устья Оби и Енисея. Здесь лесовозы принимают на борт полярных лоцманов. Сюда заходят экспедиционные пароходы, везущие зимовщиков на заполярные радиостанции.

Напротив острова Вайгача на материке — пристань Хабарово, небольшой поселок.

На реке Амдерме, впадающей в Карское море, расположен поселок Амдерма — новый промышленный городок.

8. АРХАНГЕЛЬСК — ОСТРОВА НОВАЯ ЗЕМЛЯ И ЗЕМЛЯ ФРАНЦА-ИОСИФА

Выйдя из устьев Северной Двины, пароход до мыса Городецкого идет тем же путем, что и на Мурман. От мыса Городецкого пароход поворачивает на северо-восток, к Канину Носу. При ясной погоде бывает виден канинский берег, безлесый, местами покрытый снегом, не тающим в лощинах в течение круглого года. Обогнув Канин Нос, пароход входит в воды Северного Ледовитого океана, направляясь к берегам Новой Земли. Путь этот в большинстве случаев приходится совершать в тумане, который здесь господствует в продолжение всего лета. При ясной погоде величественные воды океана сливаются с горизонтом, и незаходящее солнце освещает их в продолжение двух месяцев.

Новая Земля

При приближении к Новой Земле начинают появляться стаи морских птиц—гагарок Большое количество таких стай водится в заливе у становища Малые Кармакулы. Вид южной части Новой Земли ровный, имеющий желтоватую окраску; вдали виднеются хмурые горы, вершины которых покрыты снегом.

Среди глубокой тишины неприветливых, хмурых берегов пароход идет по заливу Белушья губа и поворачивает в бухту. Приближаясь к якорной стоянке, пароход дает свисток, и сразу картина меняется: на берег выбегают поселенцы, начинается стрельба из ружей, ей вторят оглушительным лаем и воем собаки, которых в каждом становище Новой Земли держат большое количество, и все обитатели становища сле-

шат в лодках на пароход. Продолжительность стоянки в Белушьей губе около 36 часов. Отсюда пароход идет в Малые Кармакулы.

Приближаясь к Кармакулам, пароход проходит мимо небольшого островка Базарного, который сплошь покрыт птицами. Наконец пароход, пробираясь среди островов, входит на рейд Кармакул.

Из Кармакул пароход идет в Маточкин шар. Обогнув мыс Бритвин Нос, пароход направляется к северу вдоль гористого берега. Вершины гор здесь покрыты вечным снегом; высота гор достигает 900—1200 м. Войдя в Маточкин шар, пароход бросает якорь против становища, расположенного у небольшой речки; над ним возвышается Пила-гора. Путешествующие на Новую Землю туристы стараются побывать на вершине этой горы, с которой открывается чудный вид на океан и на громады гор со снежными вершинами.

Отсюда пароход направляется в Крестовую губу. Крестовая губа окружена снежными горами, в которые врезаются ледники, образуя широкие ледяные потоки.

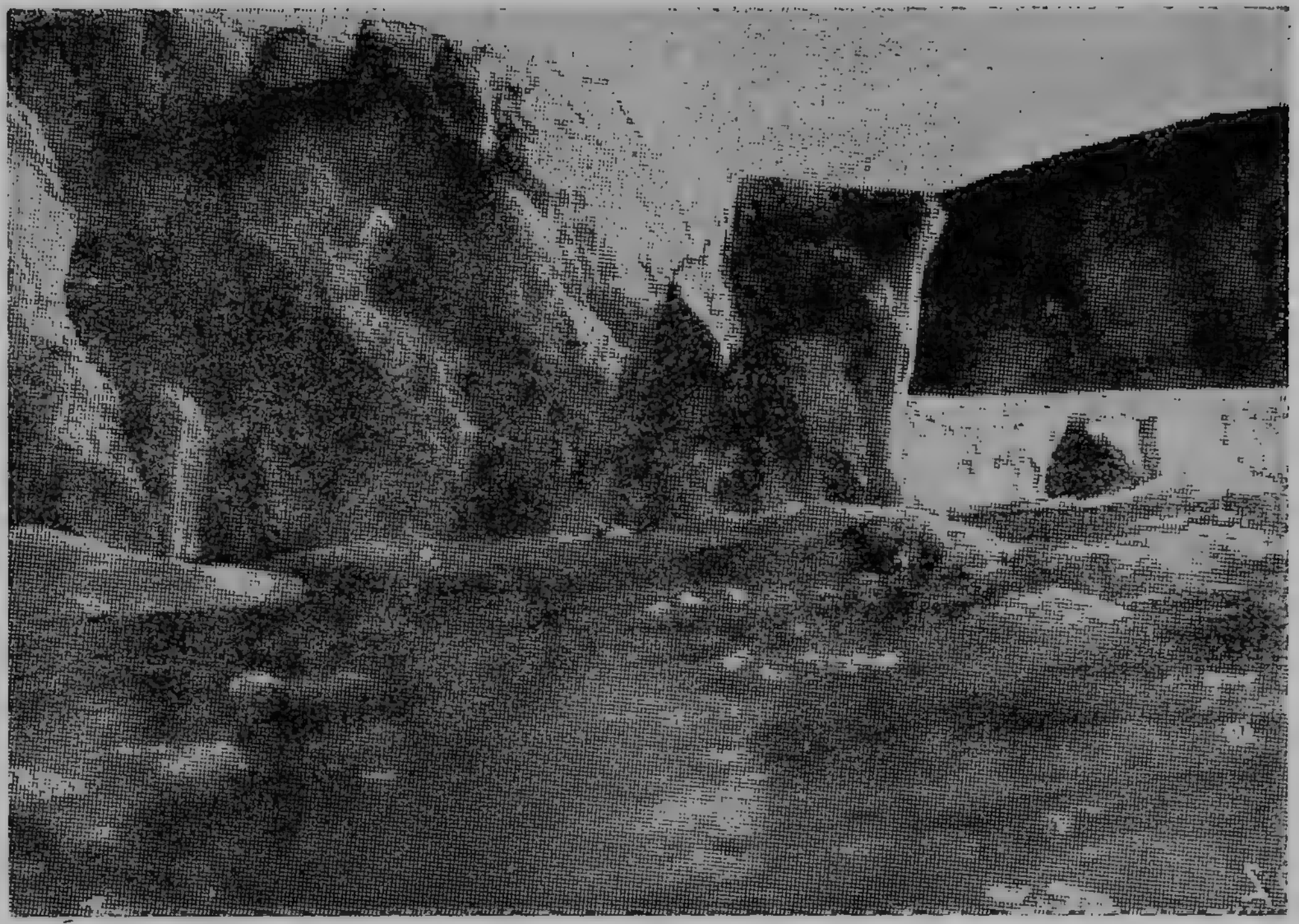
Из Крестовой губы пароход возвращается в Архангельск.

*

Далеко вытянулся остров Новая Земля, уходя в глухо шумящие валы океана отвесными стенами мрачного камня. Сквозь вертикальные трещины скал неудержимо несутся ревущие водопады.

Чем дальше от берега, тем выше и выше поднимаются дикие, мрачные вершины гор. Ползучая зелень из расщелин стелется по холодной поверхности гранитных масс.

Новая Земля тянется в длину около 900 и в ширину от 75 до 100 км, занимая с прибрежными островами площадь больше 30 000 кв. км. Самая северная часть ее — мыс Карлсена — лежит под 76°59′, а наиболее южная — Кусов Нос — под 70°32′ северной широты.



Берег на острове Новой Земле

Климат Новой Земли своеобразен: непостоянная, с быстрыми переменами холодная погода, большая влажность воздуха, почти всегда пасмурное, хмурое небо, частые, хотя и незначительные, атмосферные осадки, преимущественно снег и снежная крупа, туманы, постоянные ветры, вьюги и бури, иногда доходящие до чрезвычайной силы,— вот черты, одинаково характерные для всех местностей Новой Земли от юга и до севера. Самая выразительная особенность новоземельского климата — это чрезвычайная изменчивость погоды. Новую Землю поистине можно назвать страною ветров. Средняя скорость ветра за год, по наблюдениям в Малых Кармакулах, равняется 7,8 м в секунду, иначе говоря, она превышает среднюю скорость ветра в любом месте СССР.

Флора Новой Земли типичная арктическая. Местами можно встретить настоящие ковры растительности: мелкие душистые незабудки, желтые лютики, всем знакомую ромашку, колокольчики, камнеломки, бледный альпийский мак и другие растения, свойственные крайнему северу. Наиболее богата растительность в районе Гусиной Земли — большой низменности, километров 150 в длину и 20—30 в ширину, покрытой бесчисленными озерами, блестящими повсюду, как мелкие зеркала.

Фауна Новой Земли по своему разнообразию занимает промежуточное положение в ряду фаун других арктических островов европейского сектора арктики. Птичье население на Новой Земле сосредоточивается преимущественно на так называемых птичьих базарах. Птичьи базары распространены по всему западному берегу Новой Земли. Под птичьими базарами на Севере подразумеваются колоссальные гнездовья птиц. Как замечает один исследователь, слово „базар“ действительно к ним очень подходит: массы птиц сидят рядами, как торговки, шумят, галдят. Главнейшей промысловой птицей на базарах Новой Земли является кайра, доставляющая мясо и яйца, а также гага, доставляющая ценный пух.

Фауна наземных млекопитающих представлена всего пятью видами: два вида леммингов, дикий олень, песец и белый медведь. Из морских млекопитающих у берегов Новой Земли встречаются и являются предметом промысла: моржи, морские зайцы, нерпы, белухи и гренландские тюлени. Встарину у берегов Новой Земли встречались большие стаи китов. Отдельные части скелетов китов находят на Новой Земле повсюду. Моржи теперь также встречаются довольно редко.

Из рыб в пресных водоемах, в реках и озерах, встречаются два вида—голец и омуль. Голец играет значительную роль в промысловом хозяйстве Новой Земли и является местным продуктом питания. Промысел на гольца ведется главным образом по западному берегу Новой Земли.

Население Новой Земли растет с каждым годом. В настоящее время постоянные поселки имеются в пунктах: Русаново (в Петуховском шаре), Красино (в Черной губе), Белушья губа, Малые Кармакулы, Пуховая губа, Поморская губа и Лагерное (две последние в Маточкином шаре), становище Смидовича (у полуострова Адмиралтейства), губа Архангельская, Русская гавань и острова Пахтусова. Поселки имеются также при трех гидрометеорологических станциях: в восточной части Маточкина шара, в Русской гавани и на мысе Желания. Станции оборудованы радиотелеграфом.

Административный центр Новой Земли — Белушья губа, где находится островной совет с председателем Ильей Вылкой. С 1936 года „столица" Новой Земли переносится в Лагерное, в Маточкин шар.

В каждом поселении имеются вполне благоустроенные дома, есть бани, школы, красные уголки, читальни, кино и радиоприемники. Для оказания медпомощи в каждом становище имеется фельдшер, а в районном центре — Белушьей губе — больница с постоянными кроватями, с родильным отделением и кабинетом физических методов лечения.

Земля Франца-Иосифа

Земля Франца-Иосифа — страна с наиболее резко выраженным характером ледовой зоны. Сплошная ледовая площадь, лишь кое-где прорезанная черными пятнами горных пород и усеянная повсюду бесчисленными конусами снежных гор,— вот характерный для страны пейзаж. По словам проф. Р. А. Самойловича, Земля Франца-Иосифа поражает тем, что она вовсе не похожа на зе́млю: это какой-то грандиозный купол льда, отпугивающий своей суровостью даже опытного полярника. Исследователь Вейпрехт так отзывается о Земле Франца-Иосифа: „Трудно себе представить что-нибудь более печальное и пустынное, и вместе с тем эта крайняя область далекого Севера исполнена величественной прелести. С вершины мыса, на котором мы находимся (мыс Столбовой), можно было на далекое расстояние рассмотреть расстилающееся перед нашими глазами темное море, на котором плавали ледяные горы, отливая всеми цветами радуги, подобно роскошным жемчужным украшениям. Высоко над водою неслись густые облака, через которые пробивались яркие лучи солнца, преломляясь, как в призме, на блестящей поверхности моря. Вокруг сплошная масса полярного льда покрывала все море к югу до горизонта...“

Земля Франца-Иосифа открыта в 1873 году австрийской полярной экспедицией Пайера и Вейпрехта, Природа Земли Франца-Иосифа сурова. По растительности—это беднейшая страна в мире. Еще на Шпицбергене мы встречаем до 125 представителей растительного царства. Здесь же не более двух-трех десятков самых закаленных видов цветковых растений полярного мира. Земля Франца-Иосифа принадлежит к самым холодным местам земного шара, если не по рекордным цифрам зимнего понижения температуры, то по средней годовой температуре и особенно по температуре лета, что имеет наибольшее значение для таяния льда. Этим объясняется столь сильное оледенение страны.

Состоя из целого ряда островов, архипелаг Земли Франца-Иосифа по размерам приблизительно равен Шпицбергену. Некоторые острова: Земля Георга, Александры, Вильчека, Грэем-Белля, довольно значительны. Преобладает везде горная порода — базальт. Это придает местному пейзажу совершенно своеобразный и необычайно дикий характер. Внутри страны погребены под вечным снегом колоссальные массы сероземеленаго крупнозернистого льда, заполняющего не только долины, но и сползающего по склонам гор и достигающего иногда толщины нескольких сот футов, как, например, ледник Миддендорфа на Земле Рудольфа. От Новой Земли Земля Франца-Иосифа отстоит на 195 морских миль,* от Шпицбергена — на 140 миль, от Норвегии —625 миль. Расстояние от Архангельска равно, примерно, 900 милям, а от Мурманска —650 милям.

Постоянное поселение на Земле Франца-Иосифа было устроено в 1929 году в бухте Тихой, на острове Гукера, на месте зимовки экспедиции Г. Я. Седова, в виде географической станции. С тех пор Земля Франца-Иосифа ежегодно посещается нашими судами как специального назначения для смены зимовщиков, так и для морских зверобойных промыслов.

9. БАССЕЙН РЕКИ ЫЛЫЧА

Река Ылыч, или, как неправильно называют ее русские, Илыч, впадает в Печору и является ее первым крупным притоком. Путешествие на Ылыч представляет многосторонний интерес. Во-первых, Ылыч очень красив, он в ряде мест протекает среди живописнейших ущелий. Во-вторых, поднявшись по Ылычу до впадения в него Ычед-Ляг и Ыджид-Ляг, можно не только совершать экскурсии в горы, но и пересечь центральный Урал по очень доступному низовому перевалу и достичь сибирской равнины.

---

* Морская миля равна 1852 метрам.

Попасть на Ылыч можно несколькими путями. Первый путь—подъем по Печоре на пароходе до Троицко-Печорска; оттуда до устья Ылыча всего 40 км. Выбирая этот путь, надо помнить, что летом Печора сильно мелеет, и бывают случаи, когда пароходы до Троицко-Печорска не доходят. Другой путь — по реке Вычегде пароходом до Усть-Кулома. От Усть-Кулома до Троицко-Печорска идет тракт около 200 км. Наконец, третий путь — пароходом по Каме и Вишере до Чердыни. От Чердыни идет тракт длиною около 200 км на Якшу, находящуюся на Печоре. Первые 140 км тракт идет параллельно реке Колве, а остальные 66 км — так называемым волоком—водоразделом между Колвой и Печорой. От Якши можно спуститься лодками по Печоре до устья Ылыча. Путешествие по Ылычу на лодках требует очень большой сноровки и уменья, Ылыч — порожистая, бурная река надо итти бечевой или на шестах. Лодки можно достать в большом селении Усть-Ылыче, находящемся при впадении Ылыча в Печору.

Ылыч берет начало из болот, расположенных у подножья вершин Тима-из, и первые 250 км течет параллельно Уральскому хребту. Далее он резко меняет свое течение, пересекая западные предгорья Урала, носящие названия: на правом берегу — Валган-Чугра, а на левом—Ляга-Чугра. Последние 95 км Ылыч течет уже в печорской низменности. Широкая часть течения Ылыча—заповедник, преимущественно соболиный, но в нем разводятся также белка, куница, кидас (помесь куницы и соболя), горностай, выдра; есть лисицы, в том числе и чернобурые. Развелась масса дичи. Встречаются лоси и дикие олени. Граница заповедника дала возможность путешественникам заниматься охотой по правому берегу Ылыча, так как дичи там, естественно, не меньше, чем в самом заповеднике. Кроме того Ылыч изобилует рыбами — лоховиной и хариузами.

Наиболее интересным является среднее течение Ылыча; верховья же его, от истоков до впадения в

„Останцы“ на вершине Болван-из

него реки Верхней Косью, проходят в области низины, среди топких и торфянистых берегов.

От деревни Когил-дин в 3 км выше порога (до деревни Сырь-юдин) на расстоянии 50 км — самый заселенный участок Ылыча: здесь расположено пять деревень.

Первые скалы известняков начинаются от устья бурной речки Испереда, где они поднимаются уже до высоты 60 м. Одним из наиболее красивых обнажений в известняках является скала Лек-из (дурной камень).

С плеса Патрак-Арьем-Вомын открывается вид на первую возвышенность — Большую парму, всю поросшую лесом. Далее за Большой пармой опять идут обнажения среди известняков и доломитов, но более древнего силурийского возраста. Затем Ылыч пробивается в кварциты, прорезая уже более высокий хребет, чем Большая парма, носящий название на Севере Валган-Чугра, с вершиной Эбель-из, высота которой 500 м над уровнем Ылыча.

Отсюда открывается вид на Уральский хребет. Выдающиеся вершины, прячась одна за другою, уходят в бесконечные дали. Старый, седой Урал во всем своем величии. Ближе к горам можно подойти по рекам Ичед-Ляг и Ыджид-Ляг.

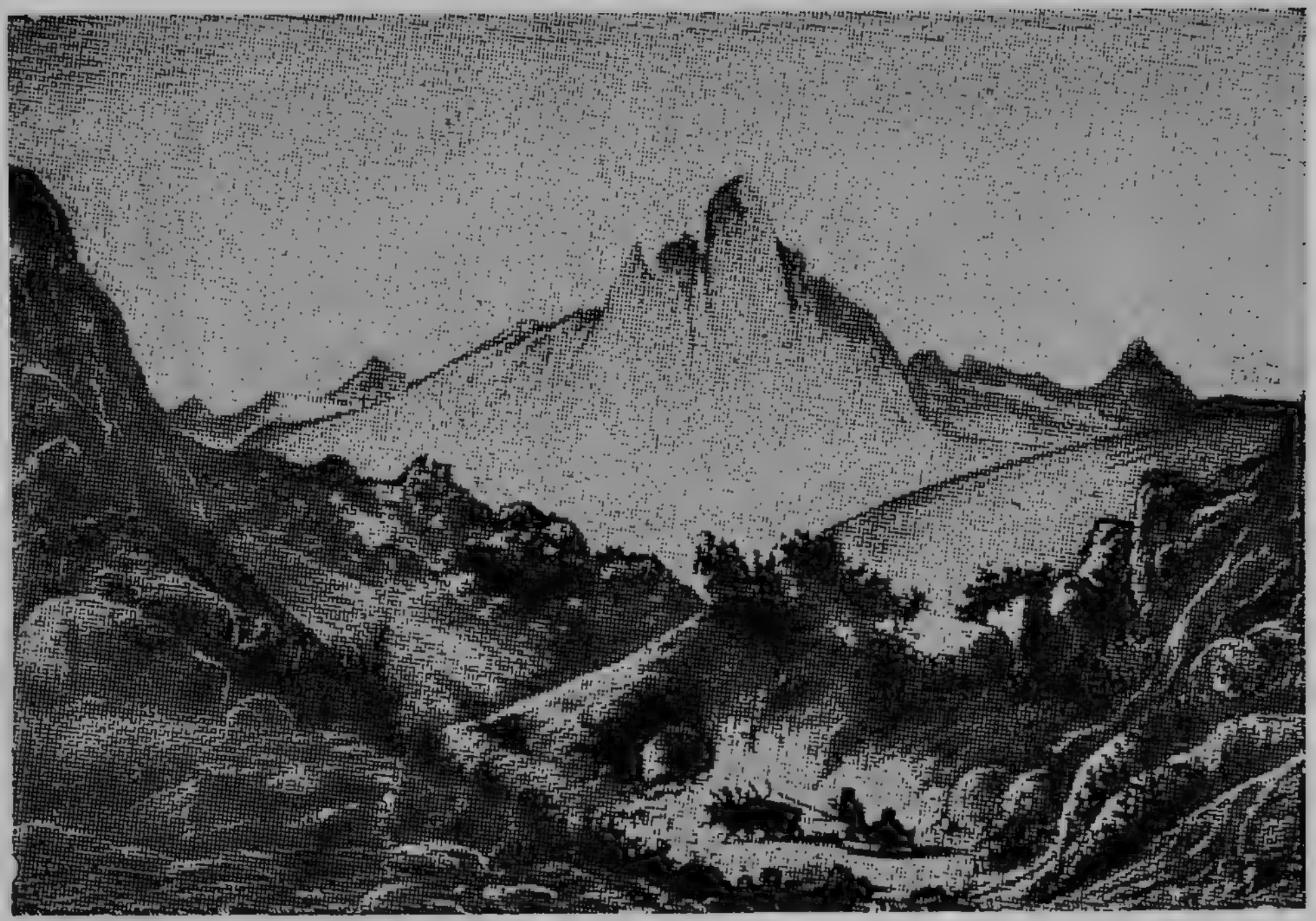
Как сказано выше, Ылыч протекает параллельно Уральскому хребту. Здесь нет высоких обнажений, но зато на каждом повороте реки открываются все новые и новые вершины. На северо-западе видна выступающая вершина Эбель-из, на северо-восток, последовательно — Сотчем-иоль-из-Чугра, Сотчем-иоль-из, Нерим-из. Если путешественнику хочется увидеть еще более красивые места, то он может достигнуть этого, поднявшись на легко доступный Эбель-из, к которому довольно близко подходит Ылыч. Сотчем-иоль-из достигает высоты 800 м, а хребет Кожим-из поднимается на высоту 1000 м над уровнем Ылыча.

Для путешественников и исследователей может представить интерес посещение местонахождения цветных металлов—Шантым-Прилука, находящегося в 12 км от Усть-Ляги вверх по Ылычу. Река Сотчем-иоль, впадающая выше Шантым-Прилука, достаточно не исследована до настоящего времени, а ее исследование может дать открытие цветных металлов, так как она пересекает те же породы, которые выходят и на Шантым-Прилуке.

10. НА ГОРУ САБЛЮ

Сабля представляет величественный и еще очень мало исследованный хребет Северного Урала, к тому же наиболее доступный со стороны Печоры. Сабля находится почти под 65° северной ширины и 59° восточной долготы. Свое название этот хребет получил от наиболее высокой, недоступной вершины, образующей отвесный, даже нависающий к востоку, пик саблеобразной формы.

Гофман, первый крупный исследователь полярного Урала, в капитальной работе „Северный Урал и



Гора Сабля (Северный Урал). Фото с рисунка, сделанного в 1850 г. сотрудником Гофмана Берлелеевым

береговой хребет Пай-хой", вышедшей в 1856 году, пишет: „Сабля не составляет отдельного от Урала изолированного хребта, каким он кажется с Печоры, а только западную его отрасль, соединенную с тремя пройденными нами грядами гор, которые, однако же, со стороны Печоры закрыты высотою Сабли. Ее четырнадцать зубчатых вершин не были покрыты снегом, но он одевал всю остальную ее массу (16 июня 1850 года). Высочайший шпиц похож на острый гвоздь и не представляет никакой возможности для восхождения".

Первыми исследователями Сабли являются Кейзерлинг и Гофман. Первый поднимался на Саблю с Печоры. Это самый легкий и короткий путь, ведущий к южному концу массива. Сюда из деревни Аранец идет тропа по болотистой равнинной местности. По ней прошло значительное число различных путешественников и туристов. Гофман же избрал в 1850 году другой путь к Сабле—по реке Щугору. Этот путь, хотя и красивый, но дорогой и трудный. На самый хребет Сабли Гофман не поднимался, а обошел его лишь с восточной стороны.

В 1908 году поднимался на Северную Саблю А. В. Журавский, один из неутомимых исследователей Печорского края.

В последние годы на Сабле из геологов были Т. А. Добролюбова в 1925 году и А. Н. Алешков в 1929 году. Первая поднималась на южный конец Сабли с юга, по долине реки Седью с притока Большая Патока. Алешков пришел к Сабле с востока; им был открыт небольшой ледник, первый ледник на Урале, названный им именем Гофмана.

Массив Сабли представляет хребет, вытянутый на 20 км в меридиональном направлении. На широком, до 10 км пьедестале поднимается крутой гребень с выдающимися на нем заостренными вершинами. Особенно крутыми, часто отвесными, стенами гребень обрывается к востоку; с запада он полуприкрыт большими осыпями. Наиболее высокая, недоступная вершина хребта находится в южной его части и образует от-

весный к востоку пик. Высота этого пика достигает 1680 м и, повидимому, превышает другого гиганта Северного Урала — Тельпос-из, вершина которого хорошо видна с Сабли.

Ледник Гофмана находится на высоте 720 м; общая длина ледника 950—1000 м и длина языка около 200 м. Внизу, за языком ледника, следует вал, за которым в 60—70 м от языка находится ледниковое озеро.

Кроме ледников, в ущельях Сабли все лето бывает снег. Журавский встретил снежники 16 июня, при подъеме на северную Саблю. А. А. Чернов 10 августа, поднимаясь по ручью, дошел до снежника, имевшего 260 м длины и 15 м ширины. Толщина плотного фирнового снега превышала один метр.

Сабля сложена из кристаллических сланцев, прорезанных древними породами. Среди кристаллических сланцев еще Кейзерлинг описывал кремнистый сланец и серпентиновую брекчию. Экскурсия школьников из Нарьян-Мара, предпринятая в 1935 году на Саблю, добыла несколько интереснейших образцов кварца зеленовато-дымчатого цвета, проросших волокнами зеленоватого асбеста. Возможно на Сабле и нахождение прозрачного кварца, который идет для оптической промышленности и ценится очень дорого.

При исследовании Сабли можно поставить следующие задачи: 1) произвести маршрутную съемку части хребта, поднимающейся над лесом, особенно западного склона хребта, наиболее доступного для экскурсий; 2) собрать образцы встреченных при маршрутах пород, с указанием пунктов местонахождения на карте; 3) при исследовании восточного склона желательна съемка Вой-Вожа, недоступного для лодочного движения.

11. НА СРЕДНИЙ ТИМАН

На северной окраине европейской части Союза и в притундровых областях есть районы, в которые редко заглядывают не только туристы, но и научные

экспедиции. Однако эти глухие, малонаселенные области таят в себе много прелестей для туриста, желающего с интересом и пользой провести свой летний досуг. В двух тысячах километров от Москвы, в Северном крае, на водоразделе между реками Мезенью и Печорой находится древний разрушенный горный кряж, называемый Тиманским. На картах этот кряж нанесен в виде узкой полосы, тянущейся от Чешской губы до верховьев реки Вычегды.

Средний Тиман включает в себя смежные участки Мезенского, Усть-Цылемского, Лешуконского, Удорского и Усть-Вымского районов Северного края, занимая главным образом водораздельное пространство между реками Мезенью, Печорой и Вымью. Здесь берут начало порожистые реки Мезенская и Печорская Пижма, Цыльма, Сула, Пёза, Вымь и Мезень, а также ряд мелких ручьев и речек, впадающих в них. В этих районах реки, несмотря на свою порожистость, служат единственными путями сообщения, если не считать недавно проложенного тракта от д. Койнаса (на Мезени) до г. Усть-Цыльмы (на Печоре).

Расположенный вблизи полярного круга Средний Тиман имеет суровый климат с средней годовой температурой несколько ниже нуля. Зимой здесь нередки морозы до 40° и даже больше. В короткое же лето, которое длится со второй половины июня до первой половины с сентября, температура поднимается до + 25—30°. Летние жаркие солнечные дни иногда надолго прерываются типичной холодной осенней погодой с постоянно моросящим дождем. Такая перемена погоды вызывается всегда северными ветрами. Первый снег выпадает в конце сентября, но быстро исчезает, и окончательно зима устанавливается к концу октября. Несмотря на короткое и большей частью холодное и дожливое лето, здесь все же успевают вызревать ячмень, овес, картофель и даже озимая рожь. В короткое лето местное население успевает также собрать в стога травы с прекрасных заливных лугов по берегам рек. Но бывают годы, когда большая часть травы остается не

убранной из-за плохого лета, и только с введением силосования трав местное население не ставит домашний скот в зависимость от погоды.

Древесная растительность, являющаяся предметом экспорта, представлена в основном елью и сосной. В северных участках некоторые водораздельные пространства покрыты типичной тундровой растительностью: кустарниковой ивой, карликовой березой и др.

На водоразделах, а в особенности по берегам рек, в обилии встречаются дикорастущие ягоды: морошка, клюква, вороника, черная и красная смородина и малина.

Животный мир Среднего Тимана, благодаря малой населенности района, весьма обилен и разнообразен. В жаркие летние дни нередко у реки можно встретить медведя, дикого оленя или лося, выгнанного из леса тучами комаров, мошки и оводов. В большом количестве в районе имеются белка, горностай, норка, бурундук, заяц, крот, лисица, выдра, росомаха и рысь.

Охотники за белкой

В весеннее время сюда прилетают плодиться стада диких уток и диких гусей. В лесах и на болотах в изобилии встречаются рябчики, глухари и куропатки. В порожистые реки заходит плодиться семга, встречающаяся здесь наряду с хариусами, щуками, окунями и сигами.

На Среднем Тимане, занимающем площадь, равную, примерно, Бельгии или Голландии, разбросано всего восемь деревень, редкие из которых имеют численность жителей до ста человек. Большая часть местных жителей представляет помесь местных ненцев с русскими, перебравшимися сюда с Северной Двины и Пинеги в XV столетии. Русских колонизаторов с давних времен прельщал Мезенский и Печорский край, богатый пушниной и рыбой. Охота и рыбный промысел до сих пор являются основным занятием местного населения. Главными предметами добычи являются белка, куропатка, водоплавающая дичь и семга. Наряду с охотой ведется освоение под пахоту и луга плодородных земель. Урожаи ячменя здесь довольно высоки (до 30 центнеров с 1 га), но все же своего хлеба нехватает, и население пользуется привозным хлебом. Кроме того, развивающиеся за последнее время лесозаготовки и лесохимическая промышленность дают также большой заработок местному населению. Кроме оседлых русских и ненцев, на Среднем Тимане имеется несколько семейств ненцев, кочующих со стадами оленей. Стада оленей не велики, до 200—300, редко более 500 голов.

На всем огромном пространстве Тимана глаз не улавливает резких повышений рельефа, так как средние высоты здесь мало отличаются от соседних районов, прилегающих с запада и востока. Наибольшие высоты концентрируются в истоках реки Мезени (400 м над уровнем моря). Отсюда к морю чрезвычайно пологое падение. Только отдельные участки Среднего Тимана, сложенные древнейшими горными породами— метаморфическими сланцами и диабазами,— возвышаются в виде невысоких, пологих сопок, по местному

„гольцов". Такое современное расчленение рельефа обусловлено геологической историей Тиманского кряжа. В древнейшее досилурийское время Тиман был высокой горной складчатой цепью, но затем был разрушен наступавшим с севера и юга морем. В силурийское, девонское, каменноугольное и пермское времена на разрушенном и погруженном в море Тимане откладывались морские осадки, а затем в конце пермского времени, вскоре после создания Урала, морские отложения Тимана были смяты в складку и выведены на поверхность в виде горного кряжа. В момент создания Тимана по западной его окраине произошел ряд крупных разломов — сбросов и надвигов. К области разлома устремились глубинные расплавленные огненножидкие подкорковые массы и застыли на некоторой глубине от поверхности. В период застывания огненножидких масс ряд рудных элементов, заключенных в этих массах, был вынесен к поверхности горячими водами и отложен по крупным и мелким трещинам. В мезозойское время молодая Тиманская горная складка стала снова разрушаться, резкие превышения рельефа сглаживались, и к четвертичному времени Тиман был полуразрушен. Разрушение и сглаживание Тимана закончили в четвертичное время надвинувшиеся с севера мощные массы льда, оставившие после себя невысокие холмы — конечные морены. В настоящее время среди обнаженных древних, досилурийских метаморфических сланцев, расположенных в ядре Тиманской складки в верхнем течении Цыльмы, геологом А. А. Малаховым, а затем горным инженером К. Д. Клыковым обнаружены рудоносные жилы, химические анализы которых показали наличие в них золота, серебра, меди, цинка, свинца, олова и др. В верхних горизонтах речных песков найдены также знаки золота.

В „Истории Государства Российского" (Карамзина) имеются указания на то, что на реке Цыльме во времена Иоанна III и Иоанна IV Грозного был построен завод по выплавке меди и серебра, но с тех пор гор-

ный промысел на Среднем Тимане больше не возобновлялся. Ряд исследователей, побывавших на Среднем Тимане в прошлом и в начале текущего столетий, ставили себе задачей, путем находки новых месторождений, возрождение древнего горного промысла на реке Цыльме, но их попытки не увенчались успехом.

Что же должно прельщать на диком Среднем Тимане туриста? Какую пользу могут принести не-специалисты для развития глухого окраинного района? Что может вынести для себя турист от такой поездки? Как построить маршрут с наибольшей эффективностью?

Несомненно, что рекомендуемая поездка должна быть осуществлена только наиболее сильными и приспособленными к любым условиям туристами. Турист, едущий сюда, должен уметь обращаться с ружьем, быть физически сильным, любить природу и должен уметь приготовить для себя все сам. Основной целью поездки для такого туриста, параллельно с рыбной ловлей, явится разведка полезных ископаемых, выражающаяся в поисках новых кварцевых жил и золотоносных россыпей. Такой турист или, вернее, группа туристов, состоящая из четырех человек (не менее), доехав по железной дороге до Архангельска, должна в Архангельске прежде всего запастись ружьями, рыболовными принадлежностями, геологическими молотками, лопатами и тазиками для промывки золотоносного песка. В Центральном бюро краеведения и в Северном геологическом тресте нужно получить дальнейшие инструкции и разъяснения маршрута, и только после этого можно выезжать из Архангельска. Переезд вначале предстоит по Белому морю до города Мезени, затем по реке Мезени до с. Койнаса на речном пароходе, с пересадкой в Лешуконском. Здесь могут быть два варианта пересечения Тимана: первый—из Койнаса, на купленных здесь лодках, можно подняться вверх по реке Суле до ст. Фоминской. От Фоминской лодку перевезти по тракту до д. Борковской и далее спускаться по реке Цыльме, осматривая все выходы метаморфических сланцев как по Цыльме,

так и по мелким речкам, впадающим в нее. Все найденные образцы полезных ископаемых и шлихи речного песка, строго перенумерованные, после должны быть сданы для анализа в Геологический трест.

Кроме поисков полезных ископаемых, такой поездкой может быть принесена и научная польза. Так, по реке Цыльме в 1,5 км ниже устья реки Мылы найдены среди красноцветных пород нижнетриасового возраста окаменелые остатки костей пресмыкающихся. Животные этого времени, являющиеся прародителями современных, еще мало изучены, и каждая новая кость, доставленная из этих слоев, принесет пользу делу научного понимания эволюционного развития позвоночных.

Конечным этапом первого маршрута является Усть-Цыльма на реке Печоре.

Второй вариант маршрута почти аналогичен первому. От Койнаса группа туристов едет дальше на речном пароходе до устья Мезенской Пижмы и из этого пункта поднимается вверх на лодках по Мезенской Пижме до волока на Печорскую Пижму и далее спускается до Усть-Цыльмы вниз по печорской Пижме. Так как волок здесь менее удобен, то этот маршрут лучше всего совершить на легких байдарках. Ночевки как в первом варианте, так и во втором можно проводить в охотничьих избушках.

Из Усть-Цыльмы обратный маршрут таков: до Нарьян-Мара — речным пароходом и далее от Нарьян-Мара до Архангельска — Баренцовым морем.

Весь маршрут, общим протяжением около 200 км на пароходе и 400—450 км на лодке, займет около полутора-двух месяцев.

12. ОНЕГО-КОРОТЕЦКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

В состав Онего-Коротецкого водного пути входят: река Модлона, озеро Воже, река Свидь, озеро Лаче и исток реки Онеги до города Каргополя.

Река Модлона протекает в низких берегах, в значительной части заболоченных. От пристани Коротецкой

до озера Воже 36 км. Озеро Воже или Чарондское — длиной 45, шириной 14 км. Берега озера низменные, заболоченные; весной заливаемые на ширину около 1 км. В 18 км от Коротецкой путь вступает в реку Свидь. Свидь протекает в обрывистых песчано-глинистых берегах. Дальше озеро Лаче длиной 34, шириной 15 км. Берега озера низменные, заболоченные.

Каргополь — старинный северный город, он находится в 69 км от ст. Няндомы и представляет большой интерес для туристов. В окрестностях Каргополя много могильных курганов, из которых извлекаются материалы о жизни древних людей этого края. В Москве, в Историческом музее, каргопольские древности занимают видное место. В Каргополе имеются музей и архив. Местные историки основание города Каргополя относят к XI веку. В летописях упоминается, что в 1380 году в битве на Куликовом поле принимал участие князь Каргопольский. Каргополь с давних времен был местом ссылки опальных людей Московского государства. Здесь окончил свою жизнь знаменитый вождь крестьянской бедноты Болотников.

Река Онега имеет общее протяжение 428 км. Средняя ширина русла в верховьях до 200—300 м, в низовьях — до 300—400 м, у г. Онеги — 900 м и в устье — до 1,5 км. На Онеге имеется несколько групп порогов, из них наиболее значительные:

1. От деревни Надпорожья до реки Воложки на протяжении 18 км.

2. Между Маркомусом и Бирючевым (Бирючевские пороги) — на протяжении 20 км, выше города Онеги — на 190 км.

3. Между деревнями Порожьем и Грибановской — порог на 18 км.

Регулярное пассажирское движение по Онеге начинается ниже Бирючевских порогов, от пристани Артемьевской и заканчивается пристанью Порог.

Расстояние между этими пристанями 166 км. Бирючевские пороги заслуживают внимания туристов.

Для туристских походов представляет интерес река Кожа, приток Онеги. Река Кожа протекает среди берегов, сложенных из кристаллических пород. В Коже и других притоках Онеги встречается раковина жемчужница.

Пристань Порог находится в 20 км от города Онеги; устье реки Кожи — в 50 км, дер. Чекуево — в 80 км; отсюда тракт на ст. Обозерскую и старинный город Турчесов — в 140 км и на Бирючево — в 190 км.

Река Пинега

С начала навигации и до меженного мелководья по реке Пинеге, от Архангельска до пристани Карповой горы, происходит регулярное движение пассажирских пароходов. В 120 км от устья Пинеги находится город Пинега — районный центр Пинежского района. Окрестности г. Пинеги, в особенности по речке Сотке, богаты живописными уголками. Берега рек украшены гипсовыми скалами, с пещерами и гротами; они представляют собою природные достопримечательности.

От г. Пинеги до Карповой горы расстояние 163 км, а всего от устья Пинеги — 283 км. Этот участок реки имеет по берегам много поселений, упоминаемых в документах XIII—XIV веков. Среди них поселение Кевроль, бывшее в XIII—XIV веках административным центром района. Здесь жили московские воеводы.

Берега Пинеги живописны и интересны в геологическом отношении. Верхнее течение Пинеги от Карповой горы до устья реки Выи, протяжением 257 км и выше, представляет интерес как маршрут для лодочных экскурсий. Для таких экскурсий можно рекомендовать путь к устьям реки Выи из селения Верхней-Тоймы. От Верхней-Тоймы до Выи 150 км. Дорога идет по незаселенной местности. Для остановки проезжающих построены избы — постоялые дворы; их четыре: Половина, Талец, Звоз, Улеша. Не доезжая до Выи 50 км находится Горьковский сельсовет, верховье реки Пинеги. Отсюда недалеко то место, где речки Черная и Белая, сливаясь, образуют реку Пинегу.

Маршрут в лодке по Пинеге с ее верховьев до устья (или до встречи с пароходом на Пинеге), бесспорно, один из интересных северных туристских маршрутов.

От Горьковского сельсовета вниз по Пинеге путь на протяжении 100 км идет по незаселенной лесной местности, затем менее чем через 10 км будут деревни Выйского сельсовета, а начиная с Хорнемы до деревень Карпогорского района — снова около 100 км незаселенного речного пути. На бергах незаселенной Пинеги часто стоят лесные избушки.

На протяжении 200 км в Пинегу впадают лесные речки: Илеша, Яба, Шилега, Улеша, Кыскала, Шоча, Мушукурка.

Своими верховьями притоки правой стороны, особенно Яба и Шоча, заходят в девственные леса водораздела с рекой Вашкой. Только в 1936 году с этого водораздела, с места, называемого „чаща", будут приступать к лесозаготовкам; здесь организуется тракторная база. Пути по этим речкам — пешком по береговым тропкам или на лодке „осиновке" — представляют большой интерес. Здесь много ягод и грибов, хорошая охота и рыбная ловля. Имея лодку, ружье и сетку, можно питаться рыбой и птицей. Туристам по Пинеге рекомендуется иметь с собой палатку. Район верхней Пинеги интересен и в геологическом отношении. Здесь на поверхность выходят породы мезозойской эпохи. Могут быть встречены: серные колчеданы, огнеупорные глины, углистые сланцы.

По рекам Мезени и Вашке

Мезенский бассейн расположен между 66°18′ и 62° 10′ северной широты и 43°10′ и 51°15′ восточной долготы. Площадь бассейна — около 80 000 кв. км. Бассейн реки Мезени имеет большую возвышенную часть в своей восточной и юговосточной части, куда входят западные отроги Тиманского хребта. Высота этих отрогов в пределах бессейна до 300 м. Обычно верховье реки Мезени вскрывается между 5 и 10 мая. Па-

водок длится до месяца. В большие воды пароходы с баржами ходят на 530 км от морской пристани.

Каменка расположена в устье реки Мезени. В 170 км от Каменки — устье Вашки. Здесь сел. Лешуконское — районный центр Лешуконского района. Между Лешуконским и Каменкою поддерживается регулярное пароходное сообщение во всю навигацию. Общее протяжение реки Вашки — 663 км. Во время весенних и осенних паводков в реку Вашку заходят пароходы с баржами и доходят до села Вашгорт, в 143 км от устья реки Вашки. После слияния с мощным притоком Вашкой Мезень становится широкой рекой.

Особенность берегов нижней Мезени — это обрывистый, от 10 до 25 м, берег из красного, твердого, как камень, мергеля. Подобного рода обрывы переходят иногда с одного берега на другой.

При незначительном удалении от сухого берега обычно начинаются мокрые места и настоящие топкие болота.

В 10 км от пристани Каменки находится город Мезень, ныне центр Мезенского района. В Каменке расположен лесопильный завод № 48.

Усть-Вымь — Чибью

Усть-Вымь — пристань на реке Вычегде, в 307 км от города Котласа.

От Усть-Выми 280 км до города Чибью можно проехать по автомобильному шоссе. Дорога в тайге строилась около двух лет. Для нее потребовалось вырубить 14 млн. кв. м просеки. Болотная пучина поглотила около 2 млн. кубометров песку, бесчисленное количество леса. В 70 км от начала тракта, в Княжпогосте создана автомобильная база. Здесь производится текущий и капитальный ремонт автомобилей и тракторов.

Вначале шоссе идет близ реки Выми, мимо Сереговского курорта, красиво расположенного на берегу Выми, затем поворачивает вправо, пересекая многочисленные овраги и холмы. В конце автомобильного

пути открывается панорама нефтяного города Чибью: сотни домов, кольцо нефтяных вышек, нефтеперегонный завод, корпус механических мастерских, электростанция, горный техникум. В густом сосновом бору в нескольких километрах от Чибью — просторные светлые больничные корпуса, жилые дома, столовая, клуб. Местами еще сохранились ямы от недавно выкорчеванных пней, но уже появились цветники, газоны, а по обеим сторонам широких улиц растянулись линии вновь посаженных молодых деревьев.

До второго промысла от Чибью несколько минут езды по гравийному шоссе. Въезд на промысел, расположенный на территории 50 кв. км, открывает художественно-оформленная красивая арка. На значительной площади, где могут разместиться до тысячи эксплоатационных скважин, уже теперь из глубин ухтинских недр идет радиоактивная вода.

За пятилетнее существование Ухто-Печорского комбината разведана площадь в 1,5 млн. кв. км.

13. ТАЕЖНЫЕ ОКРЕСТНОСТИ АРХАНГЕЛЬСКА

Архангельск — один из оригинальнейших городов в Европе. Город окружен таежными площадями, среди которых много непосещенных уголков и нераскрытых природных достопримечательностей. В 50 км от Архангельска можно встретить таежные речки и озера, богатые рыбой; леса, в которых выдра, черная лиса, дикий олень, лось оставили свои вчерашние следы. В глухих участках много боровой дичи; круглый год живут утки на незамерзающих речках. Весною — стада диких гусей и лебедей. Летом наша тайга туристу с ружьем и удочкой даст полный обед: мясное, рыбное, грибное, сладкое.

Пешеходные экскурсии в таежных окрестностях Архангельска для любителей этого вида спорта могут дать полное представление о природе тайги.

Разумеется, эти экскурсии требуют известной сноровки, выносливости и осмотрительности, потому что

Обычный способ передвижения по малым северным рекам

в таежных сюземках можно заблудиться или потерпеть аварию на порожистых таежных речках.

Немало в тайге и заросших озер с зыбким моховым покровом, с окнами непокрытого еще водного зеркала. Эти окна или чарусы опасны для путника и требуют с его стороны большой осторожности. Лес, хотя и таежный, но проходимый.

В летнее время лесная речка — наиболее надежный путеводитель в глубь тайги. По лесным рекам обычно передвигаются на челноках, долбленых из осины, и не гребут веслами, а „пихаются“ около берега. Такой челнок может поднять, однако, до четырех человек и свыше центнера клади. Таежная река изобилует препятствиями: порогами, лесными заломами, мелкими каменистыми местами. При таких путешествиях нужно иметь с собою топоры, чтобы прорубаться через упавшие деревья и лесной хлам, запруживающий реку.

Таежные речные пороги своим шумом оживляют молчаливую тайгу. Однако, если пороги многочисленны, они доставляют путникам немало хлопот; в особен-

ности когда плывешь против течения. Плывя по речке уже за километр до порога начинаешь замечать пену. Эта пена зеркальную до того воду делает пестрой и как бы мутной. Затем слышится глухой шум падающей воды.

У малосильных и малоопытных гребцов иногда весла отказываются взять порог. Приходится прибегать к помощи длинной веревки, которую необходимо иметь прозапас, или заходить по пояс в воду и тащить челнок, строго следя, чтобы он не вырвался из рук.

Богата наша тайга озерами, которые привлекают охотника и рыболова и просто туриста. Озера нашей тайги разнообразны. Есть черные озера в зыбких берегах, частично заторфованные, в которых водятся темносиние окуни. К этим озерам надо подходить с осторожностью и не особенно доверяться их спокойному, на первый взгляд, зеркалу. На задворках деревни Рикасихи (под Архангельском) находится несколько озер такого типа.

На речках и озерах избушки в нашей тайге часты. Но все же не всегда доберешься до них в подходящее для отдыха время. Поэтому, при сколько-нибудь длительном маршруте, следует иметь палатку, которая необходима как убежище от комаров и мошек.

Лайской тайгой мы называем тот сектор окрестностей Архангельска, который находится между железной дорогой Архангельск — Вологда и рекой Солзой.

Район реки Солзы и речки Кудьмы был, повидимому, в древности плотно заселен бобрами. Бобров так же, как и соболей, в окрестностях Архангельска уже не осталось. Но, поскольку имеются проекты вернуть этих зверьков в нашу тайгу, старинные места их жительства представляют значительный интерес. Одним из притоков реки Солзы является речка Казанка; в районе ее — ряд озер, из которых несколько носят название Казанских.

Река Солза впадает в Белое море. От устья Солзы до впадения в нее речки Казанки около 70 км. Этот

Просека в лесу

путь проходят на челноках, но не без трудностей. На протяжении 12 км есть сухие пороги, где челнок нужно тащить по камням.

К устью Казанки можно попасть и пешеходным способом — от Кудьмы. Дорога неважная, вязкая, много воды, идет по просеке. На 33-м км по этой дороге есть изба (станция Кубинская). Речка Казанка издавна славится как жемчужная и привлекает к себе искателей жемчуга из Архангельска и Онеги. В 1930 году на эту речку была направлена небольшая изыскательская партия из Архангельска, снаряженная Институтом промышленных изысканий на средства Кустпромсоюза. С тех пор дело с жемчугом как-то затихло. А между тем интересно было бы просмотреть те подсадки на жемчуг, которые сделаны этой экспедицией, так как в научном отношении наша северная жемчужница почти не изучена.

Из таежных окрестностей Архангельска Лайская тайга наиболее проезжая и проходимая. Зимняя дорога из Архангельска идет на д. Лаю, Амбургский поселок, Пертозерский поселок, д. Белоозеро, урочище Подвасильево и далее мимо Корпозера на реку Онегу и Чекуево. Эта дорога на урочище Подвасильево проходима и летом. Расстояние, примерно, такое: от Лайского дока до д. Лаи — 12 км; от этой деревни до Амбургского поселка — 18 км и переходы Петрозеро—Белоозеро—Подвасильево, примерно 12 км. Но тот же путь можно пройти из Рикасихи до д. Короды — 14 км и на поселок Амбургский, примерно, 10 км.

Заканчивается постройка грунтовой дороги от ст. Исакогорки до Онежского тракта, около д. Короды. Эта дорога пересекает реку Лаю километров на 10 выше Лаи, в местности очень красивой. Здесь есть рыбные озера. Река Лая прорезывает тайгу с юга на север, имея протяжение около 120 км, а с запада на восток от нее проходит река Урзуга.

Лайский бассейн изобилует озерами. Местность не утомляет однообразием. На Лайские озера, из которых вытекает река Лая, можно попадать со станции

Охотничья избушка

Тундры. Здесь существует летний пешеходный путь протяжением около 25 км.

По железной дороге в тайгу. Интересные экскурсии в тайгу можно сделать по железной дороге, через разъезд между станциями Тундрой и Холмогоркой. Всего в 3 км от железного полотна находится Обоко-озеро, красивое, рыбное и богатое дичью. Из него вытекает река Обокша, впадающая в Двину около Ракульских деревень. Медведи там так приспособились, что переходят железнодорожное полотно, когда им заблагорассудится.

Километрах в двадцати от разъезда 536-й версты есть два промысловых озера: Коск-озеро и Леваш-озеро. В лесах по речкам на этом участке хорошие покосы. Километрах в шестидесяти от железной дороги есть озеро Риминское. Там ловят щук на чурбаны. Отрезают такие чурбаны, как бочка, к ним привязывают веревку с железным крюком и с насадкой из крупной рыбы; щуки попадают до 16 кг весом.

Есть группа озер, которые находятся совсем близко от железной дороги — метрах в 540: Грязное озеро — в нем ловятся налимы; Большое Найденное озеро — кругом в горах, в озере много щук; Кушк-озеро — от разъезда в 8 км; в этом озере водятся лещи.

Около озера, называемого Иерусалим, есть большие черничные боры.

Лодемская тайга и Мезенская дорога. В этот участок тайги можно попасть с разных сторон: из Архангельска — через Лодьму, из Чухчеремы — через Юру и из Пинеги — по Кулою и Келде, и пешим способом — из Лявли. Участок этот заслуживает внимания туристов и краеведов.

Река Сояна, по которой идет Мезенский зимник на Архангельск,— самый крупный приток Кулоя. В 16 км от ее устья находится д. Сояна. Здесь река имеет до 85 м ширины. Река имеет быстрое течение, прозрачную, чистую воду. Берега реки окаймлены красными песчаниковыми террасами, за которыми высится вдали материковый темный лес. По Сояне можно проехать на лодке более 100 км. Река очень порожиста. Встречаются гористые места, например, Ива-гора выше 200 м.

По Мезенской дороге можно пробраться и пешеходу. На этом пути нет больших безлесных болот, нет тепловодных ручьев и речек, иногда встречающихся в нашей тайге, нет гористых крутых подъемов.

Путь проходит по берегу рек Ижмы, Кепиной, Сояны, лесистыми плоскогорьями и равнинами травных болот.

Из Архангельска дорога идет по реке Ижме. Расстояние до д. Ижмы около 25 км.

Около ст. Чикв-озеро много рыболовных озер, около них луга, лесная охота.

Дальше, через 24 км — ст. Теревянка, расположенная недалеко от речки в красивой местности.

Истоки реки Лодьмы близко подходят к Толд-озеру, из которого вытекает река Келда (Толда). Толд-озеро славится в этом районе как большое рыбное озеро. К нему попадают из Лявли, с Двины и из села

Северный лес

Пинеги. Ширина рек в постоянных берегах — 18—20 м. Течение быстрое. Здесь встречаются выходы гипса с трещинами и пещерами.

В 25 км от устья находится казарма Северолеса.

В 52 км от устья в Келду впадает река Типта и расположены большие Савинские озера. Далее встречается приток реки Черной. К северо-западу от устья Черной находится группа озер: Черное, Росомашье, Малое и Среднее Савины и др.

В 65 км от устья — база Северолеса, бараки, контора, продовольственный склад, сараи и конюшни.

В 78 км — устье реки Вели. Это крупный приток, шире и многоводнее самой Келды. Истоки Вели близко подходят к истокам реки Юри, впадающей в Северную Двину около д. Чухчеремы.

Приложение

РАЙОННЫЕ ЦЕНТРЫ СЕВЕРНОГО КРАЯ И ПУТИ К НИМ

Березниковский.— Райцентр — село Семеновское, пристань на Северной Двине. Населения в райцентре — 2000 человек. Путь: в зимнее время через ж.-д. ст. Холмогорскую по тракту — 195 км; в летнее время пароходом от Архангельска — 320 км.

Биряковский. — Село Биряково. Зимний путь: от Вологды 120 км., от ст. Морженьги 85 км. Пароходная пристань Голуби на реке Сухоне в 18 км от райцентра.

Великоустюжский. — Город Великий-Устюг с населением в 23 700 человек; пристань на реке Сухоне. Ж.-д. ст. Котлас в 70 км, ст. Луза в 65 км. Промышленных предприятий 23; в них рабочих — 4201. Учебных заведений 23.

Вельский. — Город Вельск с населением 4700 человек, станция железной дороги Коноша — Вельск, пристань на реке Ваге.

Верховажский. — Село Верховажье. Путь через город Вельск, находящийся в 50 км.

Верхне-Тоемский. — Село Верхняя Тойма, пристань на Северной Двине. Ближайшая ж.-д. станция — Котлас, в 166 км.

Вилегодский. — Село Ильинское, ж.-д. ст. Котлас в 110 км, ст. Луза 80 км. Пароходная пристань на реке Вычегде Усть-Виледь в 50 км. от райцентра.

Вожегодский. — Ст. Вожега по Северной железной дороге.

Вохомский. — Село Вохма. Имеется дом отдыха. Ближайшая ж.-д. станция Шабалино в 125 км; от станции до райцентра автомобильное сообщение.

Грязовецкий. — Город Грязовец. Население 10000 человек. Станция железной дороги. Пароходная пристань Вологда от райцентра в 47 км.

Емецкий. — Село Емецк, пристань на Двине. Ж.-д. ст. Холмогорка в 91 км.

Каргопольский. — Город Каргополь, пристань на реке Онеге Ж.-д. ст. Няндома в 59 км. С Няндомой автобусное сообщение.

Карпогорский. — Село Карпогоры, пристань на реке Пинеге. Ж.-д. ст. Архангельск в 378 км.

Кичменгско-Городецкий. — Село Кичменгский-Городок, пристань на реке Юге. Пассажирское судоходство только весной. От Великого-Устюга 106 км. Ж.-д. станции: Луза в 139 км, Пинюг в 145 км.

Коношский. — Поселок Коноша, станция железной дороги.

Котласский. — Город Котлас, пароходная пристань при слиянии Двины и Вычегды. От Архангельска 630 км. Станция железной дороги Котлас — Киров. От Кирова 337 км, от Вологды 974 км.

Красноборский. — Село Красноборск, пароходная пристань на Двине. Ж.-д. ст. Котлас в 56 км.

Кубеноозерский. — Село Кубенское. От Вологды 30 км; регулярное автомобильное сообщение с Вологдой.

Лальский. — Город Лальск. Ж.-д. ст. Луза в 23 км.

Леденгский. — Село Леденгск. Расстояние от пароходной пристани города Тотьмы на реке Сухоне 38 км, от ж.-д. ст. Вологды 280 км.

Лежский. — Село Сидорово. Ж.-д. ст. Вохтога (по линии Вологда — Киров) в 8 км.

Ленский. — Город Яренск, пристань на реке Вычегде. Ж.-д. ст. Котлас в 212 км.

Лешуконский. — Село Лешуконское. От Архангельска по тракту 390 км. Пристань Усть-Вашка на реке Мезени. От Усть-Вашки до устья реки Мезени 161 км.

Мезенский. — Город Мезень. От Архангельска 421 км. Пристань на реке Мезени. От устья Мезени морская пристань Каменка в 10 км.

Междуреченский. — Село Междуречье (б. Шуйское), пристань на реке Сухоне. Ж.-д. ст. Бушуиха в 62 км.

Никольский. — Город Никольск, пароходная пристань на реке Юге. Пассажирское движение только весной. До Великого-Устюга 178 км. Ж.-д. ст. Шарья в 158 км. В летнее время автомобильное сообщение.

Нюксеницкий. — Село Нюксеница, пароходная пристань на реке Сухоне. Ж.-д. ст. Котлас в 230 км.

Няндомский — Поселок Няндома (население 10 000 человек).

Онежский. — Город Онега (население 14 700 человек). Ж.-д. ст. Обозерская в 161 км.

Опаринский. — Село Опарино, ст. железной дороги Киров — Котлас; от Кирова — 184 км.

Павинский. — Село Павино. Ж.-д. ст. Шарья по дороге Вологда — Киров в 110 км.

Пинежский. — Город Пинега, пристань на реке Пинеге. От устья Пинеги в 120 км, от Арангельска — 224 км.

Плесецкий. — Город Плесецк (население 5400 человек). От Архангельска по железной дороге — 224 км.

Подосиновский. — Село Подосиновец, пристань на реке Юге, в 90 км от Великого-Устюга. Пароходное сообщение только весной. От села Подосиновца до ст. Пинюг 50 км.

Приморский. — Село Рикасиха, пристань пригородного сообщения. От Архангельска 20 км.

Приозерный. — Село Конево. Ближайшие железнодорожные станции: Лепша — 71 км, Плесецкая — 81 км; связь в любое время года; Шалакуша — 75 км; связь только летом.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ
МАСШТАБ 1:6.000.000
60 0 60 120 180 км
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
Центр края
" " обл. и окр.
" " районов
Опр. нас. пункты
Каналы
Границы краевые
" " обл. и окр
" " районные
жел. дор. действующие
строящиеся
Границы районов на 1-е августа 1936 г.
30° к востоку от Гринича
36°
42°
48°
54°
60°
66°
БАРЕНЦОВО МОРЕ
КАРСКОЕ МОРЕ
ПЕЧОРСКОЕ МОРЕ
БЕЛОЕ МОРЕ
Белушья губа
О. НОВАЯ ЗЕМЛЯ
Русанове
Карские ворота
О. ВАЙГАЧ
Югорский шар
Амдерма
Бух. Варнека
Хабарово
П.О. ПАЙ-ХОЙ
О. Долгий
Русский Заворот
О. КОЛГУЕВ
Бугрино
Канин нос
П. О. КАНИН
Шойна
Чешская губа
Печорский залив
НАРЬЯН-МАР
Оксино
Индига
Н. Пеща
Хо-седа-Хард
Воркута
Усть-Воркута
Кара
П. О. Я-МАЛ
Усть-Уса
Усть-Цильма
Ижма
Печора
Уса
Обь
Сыня
Сосьва
Щугор
Усть-Воя
Лем-Ю
Усть-Ухта
Чиб-Ю
Троицко-Печорское
Илыч
НЕНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ
КОМИ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
КИРОВСКИЙ КРАЙ
П-ов Рыбачий
Нильдин
МУРМАНСК
Кола
Воронья
Кировск
Кандалакша
КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ
Иоканьга
Поной
Варзуга
Кузомень
Сев. Полярный Круг
Моржовец
Мезенский залив
Мезень
Кулой
Кандалакшский залив
Кемь
Сорока
Двинский залив
Онежский залив
Рикасиха
АРХАНГЕЛЬСК
Холмогоры
Пинега
Лешуконское
Онега
Карпогоры
Емецк
Плесецк
Семеновское
Сев. Двина
Вашка
Кослань
Усть-Вымь
Вычегда
Вишера
Сторожевское
Усть-Кулом
СЫКТЫВКАР
Вильгорт
Визинга
Ильинское
Коневo
Няндома
Каргополь
Шенкурск
Ровдино
Верхняя Тойма
Яренск
Черевково
Красноборск
Котлас
Вельск
Шангалы
Коноша
Вожега
Верховажье
В. Устюг
Тарнога Городок
Нюксеница
Сухона
Усть-Алексеевское
Лальск
Объячево
Кириллов
Кубенское
Харовск
Дьяковская
Устье
Сокол
Тотьма
Рослятино
Кичменг Городок
Подосиновец
Леденгское
Бирякого
Вологда
Шуйское
Опарино
Летка
Чебсара
Никольск
Грязовец
Сидорово
Чухлома
Солигалич
Павино
Вохма
Буй
КИРОВ
Кама
Вятка
Фосфоритная
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ.
КАРЕЛЬСКАЯ АССР
ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛ.
ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ
КАЛИНИНСКАЯ ОБЛ.

14

Ровдинский. — Село Ровдино, пристань на реке Ваге. Ж.-д. ст. Няндома в 155 км.

Рослятинский. — Село Рослятино. В летнее время пароходом: до пристани Нюксеницы — 80 км, до Тотьмы — 120 км; в зимнее время до ст. Шарья — 250 км до Галича — 200 км.

Сокольский. — Город Сокол (население — 20 800 человек); пристань на реке Сухоне; там же станция железной дороги.

Сямженский. — Деревня Дьяконовская. Ст. Харовская в 58 км от райцентра.

Тарногский. — Село Тарногский-Городок. В летнее время связь с пристанью Брусенец на реке Сухоне — 40 км; пристань Нюксеница в 55 км. До Вологды 285 км.

Тотемский. — Город Тотьма, пристань на реке Сухоне (население — 6700 человек). До ст. Морженги 183 км.

Усть-Алексеевский — Село Усть-Алексеевское. В зимнее время связь со ст. Лузой — 60 км, до ст. Котлас 130 км. В летнее время: пристань на реке Юге; пароходное сообщение только весной.

Усть-Кубинский. — Село Устье-Кубинское (населения 3800 человек), пристань на реке Кубине. Ж.-д. ст. Морженга 25 км; летом о Вологды пароходом 123 км.

Устьянский. — Село Шангалы, пристань на реке Устье. Пароходное сообщение только весной.

Харовский. — Поселок (станция) Харовск (население 5 600 человек).

Холмогорский. — Город Холмогоры, пристань. Ж.-д. ст. Архангельск в 75 км.

Чебсарский. — Поселок Чебсара, станция по линии железной дороги Вологда — Ленинград; от Вологды 66 км.

Черевковский. — Село Черевково, пристань на Двине. Ж.-д. ст. Котлас в 107 км.

Шенкурский. — Город Шенкурск (население — 4200 человек). От пристани Березник по реке Ваге пароходом 167 км; трактом Березник—Шенкурск—110 км. До ж.-д. ст. Няндома 230 км, до Вельска 160 км.

Область Коми

Ижемский. — Село Ижма (население — 2300 человек), пристань на реке Ижме, притоке Печоры. От райцентра до устья Ижмы 82 км. Устье Ижмы от морской пристани Нарьян-Мар 369 км. Пароходное сообщение регулярное. До села Усть-Цыльмы трактом 120 км.

Летский. — Райцентр село Летка находится в 42 км от ст. Мураши по железной дороге Киров — Котлас.

Прилузский. — Село Объячево, пристань на реке Лузе (приток реки Юга), в 337 км от устья реки Лузы. Пароходное сообщение не регулярное. Станция железной дороги Мураши.

Сторожевский. — Село Сторожевское, пристань на реке Вычегде. От Котласа 568 км, от Сыктывкара 134 км.

Сысольский. — Село Визиньга. Райцентр находится в 14 км от пристани Пустошь на реке Сысоле. Расстояние от города Сыктыв-

кара 100 км, от ст. Мураши 260 км.

Сыктывдинский. — Райцентр село Вильгорт находится в 7 км от города Сыктывкара.

Троицко-Печорский. — Село Троицко-Печорское, пристань на реке Печоре. Расстояние до города Нарьян-Мара 1259 км, до Якши — 156 км, до ст. Мураши — 663 км.

Удорский. — Село Косланн. До пристани Каменки на реке Мезени 580 км, до устья реки Вашки 372 км. Ближайшая ж.-д. ст. Мураши — 663 км.

Усинский. — Село Усть-Уса, пристань на Печоре. От Нарьян-Мара 655 км, от Якшинской пристани 760 км, от Архангельска 1127 км.

Усть-Вымский. — Село Усть-Вымь, пристань на реке Вычегде. От Котласа 307 км, от Сыктывкара 127 км, до ст. Котласа по тракту 306 км.

Усть-Куломский. — Село Усть-Кулом, пристань на реке Вычегде. От Котласа 696 км, от Сыктывкара 262 км, от ст. Мураши 547 км.

Усть-Цылемский. — Село Усть-Цильма, пристань на реке Печоре. От Нарьян-Мара 332 км, от Якшинской пристани 1083 км, от Архангельска по тракту 782 км.

Ненецкий округ

Большеземельский район. — Поселок Хаседа-Хард, пристань Адзьва-Вом на реке Усе, от райцентра в 86 км. Расстояние райцентра от Нарьян-Мара по зимней дороге 450 км.

Канино-Тиманский. — Село Пеша, морская пристань по линии Архангельск — Индига. От Мезени по тракту 264 км.

Пустозерский. — Село Оксино, пристань на реке Печоре. От Нарьян-Мара 42 км.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие 3
I Географический очерк края 5
II Древние пути в Северный край 14
III Магистральные маршруты по краю
1. Москва—Архангельск 17
Вологда 18
Станции на пути к Архангельску 28
Архангельск 29
2. Архангельск — Шексна 44
Вверх по Двине 44
Сольвычегодск и его музеи 52
Великий Устюг 63
Река Сухона 67
3. Котлас — Усть-Кулом 69
4. Якша — Троицко-Печорское — Нарьян-Мар 76
5. Архангельск — Мурманск 84
6. Архангельск — Онега — Беломорский канал 89
7. Архангельск — Мезень — Колгуев — Вайгач 92
8. Архангельск — Новая Земля и Земля Франца-Иосифа
Новая Земля 95
Земля Франца-Иосифа 100
9. Бассейн реки Ылыча 101
10. На гору Саблю 104
11. На Средний Тиман 107
12. Онего-Коротецкий водный путь 113
Река Пинега 115
По рекам Мезени и Вашке 116
Усть-Вымь — Чибью 117
13. Таежные окрестности Архангельска 118
Приложение. Районные центры Северного края и пути к ним 127

Редактор *К. И. Коничев* Техред и корр. *В. Д. Юшманов*

Уполн. Севкрайлита № 184 Авт. л. 6,4 Формат 72×110 (32)
Огиз № 820 Печ. л. 4,4 Сдано в набор 22/VII 1936 г.
Инд. Эк 56 Бум. л. 2,2 Подпис. к печати 27/IX 1936 г.
Тираж 3000 Зн. в б. л. 125440 Заказ № 1744

Цена 1 р. 60 к., переплет 1 р.

Типография „Сев. Печатник" УМП Северного края, Вологда, улица К. Маркса, 70

2 р. 60 к.

М.2 П
4 90